



Glenfinnan, Fort William & Glencoe Adventure

Nos vamos de Edimburgo y comenzamos nuestro tour conduciendo hacia el oeste. No mucho después de dejar la ciudad podemos ver un poco del Palacio de Linlithgow a través de los árboles por la izquierda. Era usado por reyes y reinas de Escocia y data de 1425. Nuestra reina más famosa, Mary Queen of Scots, nació allí en 1542. Incluso derruido es muy impresionante, arriba de una pequeña colina sobre un loch (la palabra escocesa para lago). Ha aparecido en la famosa serie de televisión Outlander como la prisión de Wentworth.

Poco después se puede ver Grangemouth a la derecha – es una refinería de petróleo y el puerto para contenedores más largo de Escocia. Un poco más lejos a la izquierda, está el pueblo de Falkirk, allí se lucharon dos de las batallas más grandes en 1298 y 1746. También es aquí donde se encuentra la noria de Falkirk o Falkirk Wheel, un ascensor rotativo para barcos que abrió en 2002. Transfiere barcos entre dos canales que están a 35 metros de altura -desgraciadamente esto no se ve desde la autopista. También por esta zona hay restos de la Antonine Wall o Muralla de Antonino, construida por los romanos en el siglo 2 para intentar mantener a raya a las tribus del norte.

Ahora, se pueden apreciar a la izquierda dos esculturas enormes representado la cabeza de un caballo- son las esculturas equinas más grandes del mundo, 30 metros de altura, hechas de acero inoxidable se llaman The Kelpies. Están construidas al lado de un canal y son un tributo a la importancia de todos los caballos que en días pasados tiraban de los botes a través del canal antes de que los motores de vapor aparecieran. El nombre Kelpies viene de esas criaturas mitológicas que se creía que tenían la fuerza de 10 caballos.



Mientras nos acercamos a Stirling pasaremos a la derecha el lugar donde se luchó la Batalla de Bannockburn donde, en 1314, un ejército escocés al mando del Rey Robert the Bruce ganó contra un ejército inglés mucho más grande.

Llegamos a Stirling, conocido en la antigüedad como The Key to the King o La llave al Reino, por su situación geográfica cerca al centro de Escocia. Dominando el pueblo está el Castillo de Stirling construido en la cima de un volcán. Este lugar fue fortificado desde tiempos inmemorables. Sin embargo, el edificio actual data de los siglos 15 a 17 primordialmente. Durante la Edad Media los monarcas de Escocia pasaron tiempo aquí, así que no era solo una fortaleza sino también su hogar, por eso tiene un palacio, una capilla, un gran salón para celebraciones y jardines además de otros edificios.

En la distancia, en una colina cerca de Stirling, está the Wallace Monument El Monumento a Wallace, construido en 1860 para conmemorar a nuestro héroe nacional luchando por la libertad, William Wallace, quien lideró un ejército en contra de los ingleses y los venció cerca del monumento en la Battle of Stirling Bridge o la batalla del Puente de Stirling en 1297. Fue inmortalizado en la película del 1995 Braveheart.

En Stirling dejamos la autopista en dirección al oeste. En unos pocos kilómetros cruzaremos el río Teith y mientras lo hacemos, a nuestra derecha, podremos ver el Castillo de Doune. Construido en el Siglo 14 por el Duque de Albany, es una estructura tan fuerte que solo fue ocupado una vez. Su fama creció cuando fue usado en la famosa película Monty Python y los caballeros de la mesa cuadrada en 1975 y se hizo aún más famoso cuando apareció en las populares series de Outlander y Juego de Tronos.



Seguramente pararemos para tomar un café en Kilmahog donde igual tenéis la oportunidad de ver a las famosas Highland cattle o vacas de las tierras altas – son nuestras famosas vacas con flequillo.

Después conduciremos a través de Callander, lugar en el que hubo un campamento romano en el siglo 2, fue también un mercado en el pasado pero ahora es un lugar muy turístico gracias a un área cercana llena de lochs, ríos, pequeñas montañas y bosques.

Estamos ahora en el Paso de Leny y es aquí donde entramos en las Highlands. Pronto veremos nuestro primer Loch, Loch Lubnaig. Lubnaig significa curvado en gaelico, que es el otro idioma que se ha hablado en Escocia durante siglos. El gaelico fue introducido en Escocia por inmigrantes irlandeses que se asentaron en la costa oeste de Escocia y en las islas, aunque ahora solo 60.000 personas lo hablan.

Ahora estamos en el área donde el Clan MacGregor reinó en la Edad Media: los clanes eran extremadamente poderosos durante esa época y el más conocido MacGregor fue Rob Roy que nació en 1671. Era un gran líder y ha sido idealizado en películas y libros como el personaje Robin Hood, que siempre estaba listo para robar a los ricos y era amigo de los pobres.

Después de pasar el final de otro loch, Loch Earn, subimos el bello Glen Ogle (un glen es la palabra escocesa para valle angosto) y después cruzaremos un glen más ancho, Glen Dochart antes de llegar al pueblo de Crianlarich, una importante intersección de carretera y tren. A partir de ahora, todas las señales tendrán los nombres de los pueblos en inglés y gaelico.



En el siguiente pueblo, Tyndrum, la carretera se divide y nos dirigimos al norte. Dentro de poco se podrá ver Loch Tulla antes de conducir a Rannoch Moor, una vasta desolada área de páramos, pequeños lochs y rocas que se extiende por un buen periodo de tiempo hacia el este (a la derecha de la carretera) mientras que al oeste hay una cadena de montañas.

Nos estamos acercando a Glencoe, el glen más conocido de toda Escocia y lleno de ambiente - es precioso, pero también misterioso o amenazador, dependiendo del tiempo y la luz. Pasamos la carretera a uno de los cinco centros de ski de Escocia y conducimos alrededor de la base de Buachaille Etive Mor (El majestuoso pastor de Etive en gaelico), esta impresionante montaña guarda el final este del glen y es muy popular entre escaladores. Pronto pasaremos la parte angosta de Glencoe donde hay tres montañas a la izquierda, todas muy similares y llamadas the Three Sister of Glencoe (Las tres hermanas de Glencoe)mientras que a la derecha se ve Aonach Eagach ('la cuesta mellada').

Fue aquí donde en el invierno de 1692 la Masacre de Glencoe tuvo lugar. Bajo órdenes del gobierno, una tropa del Clan Campbell masacro a 38 de los Macdonalds de Glencoe incluso cuando les habían alojado y alimentado las familias Macdonalds durante 12 días antes del ataque. Incluso hoy en día el nombre Campbell está asociado con la traición y el terrible uso de la hospitalidad que recibieron. Cerca del final oeste del Glen hay un hotel donde hay una señal que dice que los Campbell no son bienvenidos.

Después de Glencoe pasamos dos lochs de mar, Loch Leven y Loch Linhe y al final norte de Loch Linhe se encuentra el pueblo de Fort



William. Un fuerte fue construido aquí por el gobierno en 1690 para alojar soldados para controlar esta parte de las Highlands de la amenaza de los alzamientos jacobitas. El fuerte fue destruido en 1855 pero el pueblo es muy popular para visitantes al haber muchas cosas que hacer en el área. Para muchos lo principal de esta lista es subir Ben Na, la montaña más alta de Gran Bretaña con 1345m, localizada detrás del pueblo.

Paramos en Fort William para comer. Después, cuando salimos de Fort William igual veis tuberías enormes en el lado de la montaña: estas traen agua desde Loch Treig, a 24km de distancia, a un horno de fundición de aluminio en el pueblo. En la rotonda tomamos una carretera al oeste llamada the Road to the Isles (la carretera a las islas) que lleva y finaliza en un puerto pesquero y de ferrys llamado Mallaig. Esta carretera pasa por una maravillosa naturaleza y cerca de la línea de tren entre Fort William y Mallaig y ese viaje de tren ha sido votado el más bonito del mundo por una revista de viajes independiente.

Pronto cruzaremos un canal con una serie de cerraduras a la derecha llamado Neptune's Staircase (La escalera de Neptuno). Es parte de Canal Caledonian, que junto a cuatro lochs, permite a barcos y botes hacer el viaje de 96 km desde el este al oeste de Escocia.

Después de un bonito camino llegamos a Glenfinnan, una preciosa ubicación situada al lado del bonito Loch Shiel con montañas a su alrededor y con un maravilloso viaducto ferroviario curvado que fue inaugurado en 1901. Tiene 21 arcos, está hecho enteramente de hormigón y ha aparecido en algunas de las películas de Harry Potter. La escena más famosa grabada aquí fue la del coche volador en Harry Potter y la cámara de los secretos cuando Ron y Harry fueron perseguidos por el puente por el tren. Llegaremos a tiempo de ver el tren Jacobita de vapor cruzando el viaducto (el tren funciona desde el 1 de Mayo al 29 de septiembre).



Fue en Glenfinnan en 1745 donde Bonnie Prince Charlie (el guapo príncipe Carlos) quedó con aquellos clanes que accedieron a apoyarlo a él en los alzamientos jacobitas en contra del gobierno en un intento de recuperar el trono para su padre. Hay un monumento conmemorando a los Jacobitas al que se puede subir * pero el mejor lugar para ver tanto el loch como el viaducto es arriba de la pequeña colina detrás del centro de visitantes y al que se puede acceder fácilmente siguiendo el camino.

Cuando nos vamos de Glenfinnan volvemos por la misma carretera hasta que llegamos a la rotonda cerca de Fort William. Esta vez giramos a la izquierda donde pasaremos la destilería de whisky Ben Nevis. Un poco más allá hay una carretera que sube a Aonach Mor un complejo de esquí también un centro para bicis de montaña usado por campeones mundiales.

En Spean Bridge giramos a la derecha y empezamos a conducir hacia el este a través de más naturaleza bella y pasando y potencialmente parando en el Lagann Dam, y continuaremos a lo largo de Loch Lagann para eventualmente llegar a Dawhinnie, un pequeño pueblo con una destilería muy grande. Aquí nos unimos a la A9, la carretera principal que une las Highlands (tierras altas) con las Lowlands (tierras bajas). Un poco más adelante podemos ver el Castillo Blair a la izquierda y luego conduciremos sobre un barranco muy profundo, el Pass de Killiecrankie, donde hubo una batalla en 1689, justo antes de conducir hacia Pitlochry, un pequeño pueblo muy bonito donde igual hacemos una pequeña parada.

Volvemos a estar en las Lowlands y pasamos al lado de Dunkeld, un municipio pequeño que está situado al lado del río Tay, el río más largo de Escocia, y al lado está el pueblo Birnam, que apareció en 'Macbeth', una de las obras más famosas de William Shakespeare.



Pronto llegaremos a la ciudad de Perth y muy cerca está el Palacio Scone (pero no se puede ver). Al lado del palacio está la colina Moot donde, en tiempos antiguos, los reyes escoceses eran coronados sentados en una piedra plana muy grande llamada the 'Stoone of Destiny' o la 'piedra del Destino'. La piedra está ahora expuesta en el Castillo de Edimburgo con los 'Honours of Scotland' 'Los Honores de Escocia' - una corona, una espada y un cetro todos con fecha del siglo 15 y 16.

Mientras conducimos de camino a Edimburgo, Loch Leven aparece. Una de las islas tiene un castillo donde nuestra reina más famosa, Mary Queen of Scots, fue encarcelada durante 11 meses en 1567 después de que muchos nobles se alzaran contra ella. Eventualmente escapó y buscó refugio en Inglaterra donde su prima, Elizabeth, era reina, Mary esperaba que Elizabeth levantara un ejército para ayudarla pero en cambio fue hecha prisionera en Inglaterra durante 19 años antes de ser ejecutada en 1587, con 45 años.

En nuestra vuelta a Edimburgo cruzaremos sobre el Firth of Forth, una entrada del mar del norte y podrás ver nuestros famosos Puentes de Forth. El majestuoso Puente Ferroviario Forth, fue inaugurado en 1890, es una construcción de viga voladiza y está hecho enteramente de vigas de acero (suficiente acero para construir 3 Torres Eiffel!) 200 trenes lo cruzan a diario. El Puente de la carretera Forth fue inaugurado en 1964 y reemplazó a los ferries mientras que un poco más allá hay otro puente para vehículos, Queensferry Crossing, el cruce de Queensferry, inaugurado en 2017 y es el puente atirantado más largo del mundo.



Una vez que hayamos cruzado el Firth of Forth llegaremos pronto al centro de Edimburgo.

*Esto es opcional - el coste de esta atracción no está incluido en el precio que usted ha pagado por el tour.