



GLENFINNAN, FORT WILLIAM AND GLENCOE ADVENTURE

Nous quittons Edinburgh et faisons route vers L'Ouest. Peu après avoir quitté la capitale, nous apercevrons rapidement le Palais de Linlithgow à travers les arbres sur votre gauche. Il a été utilisé par les Rois et Reines d'Ecosse et date de 1425 sous le règne du Roi Jacques 1^{er} mais a été très largement agrandi par les Monarques successifs. Notre plus célèbre Reine ; Mary Reine d'Ecosse y est née en 1542. Bien que largement en ruine, il reste très impressionnant trônant au sommet d'une colline surplombant le Loch. (Un loch est un lac en Ecosse). Il peut être aperçu dans la série Outlander ou il sert de décor à la prison fictive Wentworth.

Peu après, on verra sur la droite, le site de Grangemouth. Il s'agit d'une grande raffinerie de pétrole et le port à containers le plus vaste d'Ecosse. Plus loin sur la gauche, la ville de Falkirk, site de deux batailles importantes en 1298 et 1746 C'est aussi là qu'on trouve la Roue de Falkirk, un énorme « ascenseur » à bateaux inauguré en 2002. Il permet le transfert des barges entre deux canaux séparés par 35m de dénivellé que malheureusement vous ne voyez pas depuis l'autoroute. Dans cette même zone, sont encore visibles des réminiscences du mur d'Antonin sur 63km de long, construit par les romains au I^{er} siècle pendant l'occupation d'une partie de ce qui est aujourd'hui l'Ecosse. Son but était de tenter de maintenir les hordes des tribus du Nord qui leurs créaient de nombreux conflits. Il marquait ainsi l'extrême limite Nord-Ouest de l'Empire Romain.

Maintenant regardez à gauche de l'autoroute, près du canal, les deux sculptures géantes de têtes de chevaux. Ce sont les plus grandes sculptures équinés du monde, 30m de hauteur, constituées de plaques d'acier poli. On les appelle les Kelpies. Elles sont un tribut aux grands et forts chevaux de la Clyde qui halaient les chalands le long des canaux ou travaillaient dans les champs. Leur nom évoque les créatures mythologiques qui possédaient la force de dix chevaux.



Alors que nous approchons de Stirling, nous passons près du champ de bataille de Bannockburn ou, en 1314, une armée écossaise commandée par le Roi Robert the Bruce remporta une victoire cruciale sur les Anglais.

Nous arrivons maintenant à Stirling qui était connue dans le passé, comme la « Clef du Royaume » à cause de sa position géographique proche du centre du Pays. On disait, à l'époque, qui contrôle Stirling, contrôle l'Ecosse. Du haut de son haut rocher volcanique, le château de Stirling domine la ville. Le site est fortifié depuis des temps immémoriaux mais ce que vous voyez aujourd'hui fut construit entre les XVe et XVIIe siècle. Pendant cette période les Rois et Reines d'Ecosse en firent leur demeure et le transformèrent en palace avec chapelle, grande salle de banquet, jardins et autres utilitaires.

A quelque distance de Stirling on aperçoit le National Wallace Monument. Il fut érigé en 1860 en l'honneur du grand combattant de la Liberté ; William Wallace qui conduit une armée contre les Anglais et les renversa près de cet endroit en 1297 à la bataille de Stirling Bridge, le pont de Stirling. Son personnage fut immortalisé dans le film « Braveheart ».

Depuis Stirling, nous laissons l'autoroute pour obliquer vers l'Ouest. Quelques kilomètres plus loin alors que nous passons la rivière Teith, à droite, paraît l'imposant château de Doune. Construit au XIVe siècle par le Duc d'Albany. Il est si puissant qu'il ne fut jamais pris. Il connut une nouvelle notoriété en servant de décor au film « Monty Python et le Saint Graal » en 1975 et à nouveau quand il apparut dans les séries Outlander et Game of Thrones.

Nous nous arrêterons sûrement à Kilmahog, où vous pourrez peut-être voir des vaches des Highlands, nos fameuses « Hairy Coos », avec leur longues cornes et leur manteau long et bouclé.



Prochaine destination, Callander, site d'un ancien camp romain au II^e siècle, ancienne ville de marché mais dont l'activité principale est maintenant le tourisme grâce à sa proximité avec la Région des Trossachs et ses Lochs, rivières, montagnes et forêts.

Nous voici à la passe de Leny. C'est ici que nous entrons dans la Région des Highlands, les Hautes Terres pour rejoindre rapidement le premier Loch ; Loch Lubnaig. Lubnaig signifie courbe, arrondi en gaélique qui est la deuxième langue parlée en Ecosse depuis des siècles. Le Gaélique fut importé en Ecosse par des migrants irlandais venus s'installer sur la côte Ouest et les îles. Aujourd'hui, on ne compte plus qu'environ 60 000 personnes qui le pratiquent tous les jours.

Nous entrons maintenant dans le territoire du Clan MacGregor depuis le Moyen-Âge. Le Clan était très puissant en ce temps-là et le plus connu d'entre-deux était Rob Roy né en 1671. Véritable meneur, son personnage a été largement romancé dans la littérature et au cinéma qui en a fait une sorte de Robin des bois écossais toujours prompt à voler le riche pour donner au pauvre.

Une fois passé l'extrémité du Loch Earn, nous montons à travers le joli Glen Ogle (Glen est un mot écossais pour une vallée étroite) puis un autre Glen plus large cette fois, Glen Dochart avant d'arriver à Crianlarich qui est un important carrefour routier et ferroviaire. Vous remarquerez que dorénavant les panneaux seront bilingues Anglais et Gaélique.

Au prochain village, Tyndrum, la route se divise et nous continuons vers le Nord dans une région peu habitée. Pendant un moment, nous longeons la voie ferrée et le West Highland Highway, un chemin de grande randonnée de 152km de long qui relie Glasgow à Fort William à travers ce magnifique paysage. Bientôt, nous atteignons le Loch Tulla avant de déboucher sur le plateau d'altitude de Rannoch Moor, une vaste étendue de lande, petits lacs et étangs et roches erratiques.



qui s'étend à perte de vue vers l'Est (à votre droite) pendant qu'à l'Ouest (gauche) les montagnes se suivent en chaîne.

Nous approchons de Glencoe, le plus connu de tous les Glens d'Ecosse et à l'atmosphère si particulière, pleine de beauté, mystère, danger suivant l'humeur du temps et de la météo. Nous doublons l'un des cinq centres de skis du Pays et arrivons aux pieds de Buachaille Etive Mor (the grand berger d'Etive en Gaélique) cet impressionnant sommet qui garde l'extrémité Est du Glen et est très apprécié des alpinistes. Nous descendons bientôt jusqu'au passage étroit qui ouvre à gauche, sur trois sommets presque identiques et appelés les trois sœurs (Three Sisters of Glencoe) la crête rocheuse sur votre droite se nomme Aonach Eagah (crête échancrée).

C'est ici, en 1692 qu'eut lieu le terrible et infame massacre de Glencoe. Sur ordre du Gouvernement, une troupe du Clan Campbell massacra 38 personnes du Clan MacDonald bien que ceux-ci leurs aient accordé l'hospitalité pendant les douze jours précédents. Jusqu'à ce jour, le nom de Campbell est associé à la trahison et au non-respect de la sacrosainte hospitalité des Highlands. Dans le village il y a un hôtel qui affiche à l'entrée : « *Les Campbell ne sont pas les bienvenus ici* »

Après Glencoe, nous rencontrons deux autres Lochs ; Loch Leven et Loch Linnhe, à l'extrémité Nord de ce dernier, nous voici à Fort William. Un fort fut bâti, ici, en 1690 pour abriter les soldats détachés à la surveillance de cette partie des Highlands contre une éventuelle rébellion Jacobite. Le fort fut démoli en 1855 mais la ville s'agrandi (sa population est de 10.000) et est maintenant une base de départ très populaire pour les touristes et toutes les activités possibles ici. En premier lieu, la randonnée vers le sommet de Ben Nevis point culminant de la Grande Bretagne avec ses 1345m qui domine la ville.

Nous nous arrêtons à Fort William pour le déjeuner. Quand nous sortons de Fort William, vous remarquerez peut-être d'énormes tuyaux sur le flanc de la montagne. Ces conduites amènent l'eau du



Loch Treig a 24km de là, vers une fabrique d'aluminium en ville. Au rond-point, nous prenons la route de l'Ouest nommée route des îles qui mène au port de pêche et de ferries de Mallaig. Elle traverse de jolis paysages variés et longe la voie ferrée qui relie Fort William Mallaig et a été déclarée plus joli parcours en train du monde par un magazine touristique indépendant.

Nous allons passer bientôt au-dessus d'un canal avec une série d'écluses qu'on appelle les escaliers de Neptune. C'est en fait l'extrémité sud du canal calédonien qui relie 4 lochs et permet aux bateaux d'effectuer les 96km et de passer de la côte Ouest à la côte Est de l'Ecosse.

Après une jolie route nous passons par Glenfinnan, un endroit magnifique qui se situe à côté du Loch Shiel, avec les montagnes qui l'entourent et un viaduc courbé qui ouvrit en 1901. Le viaduc possède 21 arches, a été construit entièrement en béton et peut être aperçu dans certains des films Harry Potter. La plus célèbre des scènes filmées ici est celle de Harry et Ron dans la voiture volante dans Harry Potter et la Chambre des Secrets, quand ils sont poursuivis sur le pont par le train. On devrait arriver à temps pour voir le Jacobite train à vapeur traverser le viaduc (entre 1^{er} May et 29 Septembre 2023).

C'est ici, qu'en 1745, Bonnie Prince Charlie réunit les clans de ses supporters dans la rébellion Jacobite contre le gouvernement pour retrouver le trône de son père perdu après la rébellion de 1688 qui força son grand père Jacques II d'Angleterre et VII d'Ecosse à abdiquer. Il y a une colonne* commémorative de l'évènement en haut de laquelle vous pouvez monter mais la meilleure vue sur le loch et le pont se situe en haut de la colline derrière le centre des visiteurs. à laquelle on accède en quelques minutes par le petit chemin.

En quittant Glenfinnan, nous reprenons la même route qu'à l'aller jusqu'au rond-point près de Fort William. Là, nous tournons à gauche et passons devant la distillerie de whisky Ben Nevis.



Pas très loin, une route monte au centre de ski et de vélo de montagne d'Aonach Mor qui a accueilli les championnats du monde.

A Spean Bridge, nous prenons à droite et commençons un long trajet le long de Loch Laggan jusqu'à Dalwhinnie, un petit village avec une grande distillerie. Nous rejoignons la A9, axe majeur qui relie les basses terres aux Highlands. Plus loin, nous passons Blair Castle sur la gauche. Puis nous passons au-dessus d'une gorge profonde, la passe de Killicrankie où se déroula la bataille en 1689. Avant d'atteindre la charmante petite ville de Pitlochry où nous faisons peut-être un stop.

Nous voici de retour dans les Lowlands et nous passons Dunkeld, une jolie petite bourgade au bord de la Tay, rivière la plus longue d'Ecosse. A côté, se trouve le village de Birnam qu'on retrouve dans la pièce de Shakespeare MacBeth. Puis la ville de Perth et le palais de Scone (malheureusement invisible de la route) derrière le Palais, se trouve Moot Hill un tertre sur lequel ont été sacrés tous les Rois d'Ecosse, assis sur la Pierre de la destinée. Elle est maintenant en exposition au château, avec les Joyaux de la Couronne Ecosaise, the Honours of Scotland (les Honneurs d'Ecosse), couronne, sceptre, épée de justice datant des XIV et XVe siècles.

Sur le chemin du retour vers Edinburgh, nous passons le Loch Leven sur la gauche. Sur une des îles, vous verrez un château en ruines. C'est là que notre célèbre Reine Mary Stuart fut emprisonnée pendant 11 mois en 1567 après que la noblesse protestante eut pris les armes contre elle. Elle réussit à s'échapper mais son armée étant défaite sur le terrain, elle dû chercher refuge auprès de sa cousine Elisabeth, Reine d'Angleterre. Mary espérait que sa cousine lèverait une armée en son nom mais en fait, elle la garda prisonnière en Angleterre pendant 19 ans avant de la faire exécuter en 1587 à l'Age de 45 ans.



Nous traversons maintenant l'estuaire de la Forth avancée de la mer du Nord à l'intérieur des terres où vous admirerez les trois ponts et spécialement le Forth Bridge pont ferroviaire à potences inauguré en 1890 et long de 2,5km. Il fut pendant longtemps le plus long du monde. Il est entièrement constitué de poutrelles d'acier (assez pour construire trois tours Eiffel) et supporte le passage quotidien de 200 trains. The Forth Road Bridge (pont routier) ouvert en 1964 remplaça les ferries qui traversaient l'estuaire. Derrière lui, le deuxième pont routier, le Queensferry Crossing inauguré en 2017 est le plus long pont à trois flèches et aubans du monde

La traversée du pont marque la proche fin de notre excursion. Nous entrons dans Edinburgh.

*Option supplémentaire – le prix d'entrée n'est pas inclus dans le prix payé pour le tour.