TIMBERBUSH TOURS

Glenfinnan, Mallaig & Glencoe Adventure

Após deixar Inverness, chegamos ao mais famoso de todos os lagos escoceses ("Loch" é a palavra escocesa para lago) – **Loch Ness**. Quando chegarmos aí, estaremos no **Great Glen**, uma importante linha de falha geológica que corta as Highlands (Terras Altas) desde perto de Inverness até à vizinhança de Fort William (um "glen" é uma palavra escocesa para um vale estreito). Tem 96 km de comprimento e contém 3 lagos. Além disso, um grande projeto de engenharia na primeira metade do século XIX ligou os lagos por canais que também alcançam o alto mar nos lados leste e oeste da Escócia, fornecendo assim um atalho para os navios. É chamado de **Canal da Caledônia** e foi um projeto realizado por um famoso engenheiro escocês, Thomas Telford. Atravessaremos o canal 5 vezes na direção sul e há a possibilidade de termos que parar pelo menos uma vez quando a ponte sobre o canal se abrir para permitir a passagem de barcos.

Percorreremos toda a extensão do **Loch Ness** – tem 37 km de comprimento e é o segundo lago mais profundo da Escócia. Quando o fizermos, fique atento ao **Nessie, o Monstro do Lago Ness**! Ao longo dos anos tem havido avistamentos regulares do Nessie, o primeiro registado em cerca de 565 AC. Acredita-se que este monstro seja um plesiossauro e tenha cerca de 18 metros de comprimento com uma grande bossa, um pescoço longo (1,8 m) e uma cabeça pequena. Houve muitas expedições científicas, algumas usando mini-submarinos e sonares, que procuraram evidência do nosso monstro mundialmente famoso.

De seguida, chegamos ao **Castelo de Urquhart** * que dramaticamente espreita para o lago. Grande e em ruínas, é mesmo assim muito impressionante. Construído no século XIII, passou de mãos várias vezes ao longo dos consequentes 400 anos, sendo que é por esta altura que Nessie foi visto com mais frequência. Terá a chance de explorar o castelo e o seu Centro de Visitantes.

Seguiremos por **Invermoriston** e ao atravessarmos o rio, se estiver à esquerda do autocarro terá uma bela vista pelo rio abaixo, enquanto que se estiver à direita verá uma ponte antiga muito bonita, construída em 1813.

No extremo sul do Loch Ness iremos passar por **Fort Augustus**. Aqui foi construído um forte na primeira metade do século XVIII cujo objetivo era evitar que os clãs das Highlands (Terras Altas) se revoltassem contra o governo. Quando o forte deixou de ser necessário, foi demolido e uma grande abadia beneditina foi posteriormente construída no mesmo local. Entretanto,

a abadia foi convertida em apartamentos de férias. À medida que atravessamos o canal por entre a vila, poderá ver cinco eclusas à direita que permitem que os barcos subam ou alcancem níveis mais altos ou mais baixos.

Em seguida, passamos ao lado dos outros dois lagos no Great Glen, **Loch Oich** e depois **Loch Lochy,** antes de sair do Great Glen. O próximo marco histórico é o impressionante **Commando Memorial,** construído em 1952 e dedicado aos comandos mortos durante a Segunda Guerra Mundial. Estes eram uma unidade muito importante do exército britânico que passou grande parte do seu treino na área a oeste daqui antes de serem lançados de pára-quedas em partes da Europa que estavam sob controle do inimigo.

Depois de passarmos pela vila de Spean Bridge, seguimos por uma estrada que leva à **Aonach Mor**, uma estância de esqui e centro de bicicletas de montanha usado por campeões mundiais. A seguir, passamos pela **destilaria de uísque Ben Nevis** cujo nome provém do nome da montanha Ben Nevis, a mais alta da Grã-Bretanha com 1.345 metros e que fica atrás da cidade de Fort William.

Ao chegarmos à rotunda, seguimos uma estrada a oeste chamada "Road to the Isles" que acabará por nos levar a um porto de pesca e ferry chamado **Mallaig**, mas antes disso atravessaremos o Canal Caledonian mais uma vez e, à direita, podemos ver uma série de sete eclusas chamadas Escadaria de Netuno que levantam e baixam os barcos de um nível para outro.

Esta estrada passa por uma paisagem bonita com uma linha ferroviária próxima que também vai para Mallaig e que foi eleita a viagem ferroviária **mais bonita do mundo** por uma revista de viagens independente!

De seguida, paramos em **Glenfinnan,** que fica ao lado do encantador Loch Shiel com montanhas ao seu redor e com o magnífico viaduto ferroviário curvo inaugurado em 1901. Tem 21 arcos e foi feito inteiramente de betão.

Foi em Glenfinnan, em 1745, que Bonnie Prince Charlie conheceu os clãs que concordaram em apoiá-lo numa revolta jacobita contra o governo. Isto foi uma tentativa de reconquistar o trono para o seu pai: isto porque devido a uma rebelião em 1688 o seu avô, o rei James II, foi forçado a abandonar o trono. Existe um monumento que comemora os jacobitas e que

poderá escalar,* mas o melhor ponto de vista tanto para o lago quanto para o viaduto ferroviário encontra-se na pequena colina atrás do centro de visitantes e é facilmente acessível por um caminho - definitivamente vale a pena visitar.

O lago, mas especialmente o viaduto ferroviário, foram usados em pelo menos três dos filmes de Harry Potter. A mais famosa cena filmada aqui foi a cena do carro voador em *Harry Potter e a Câmara Secreta,* quando Ron e Harry são perseguidos pelo comboio sob a ponte.

Surpreendentemente, e após tudo isto, a paisagem será ainda mais bonita quando seguimos pelas montanhas e lagos para chegar ao nosso destino de almoço em **Mallaig**, onde há alguns restaurantes, cafés e lojas. Haverá tempo para um passeio pela cidade e pode ser que haja barcos de pesca e ferries no porto.

Agora começamos a viagem de volta e até Fort Augustus, no extremo sul do Loch Ness, fazendo o mesmo percurso sendo que não há alternativa. No entanto, desta vez iremos até ao outro lado do Loch Ness. Pelo caminho, esperamos ter tempo para fazermos duas paragens.

A primeira é nas **Cataratas do Foyer**, uma cascata muito cênica, especialmente após chuvas fortes. A segunda paragem é no extremo norte do lago, onde há uma praia cativante na pequena vila de **Dores**, com vistas bonitas do Lago Ness. Vai querer ter a sua câmara pronta para essas duas paragens. Depois de Dores, é apenas uma curta viagem para chegar a Inverness e ao final do nosso passeio.

***** A taxa de entrada para esta atração não está incluída no preço que pagou pelo passeio.