

## **Glenfinnan, Mallaig & Glencoe Adventure**

Мы покинем центр Глазго по автомагистрали, которая проведёт нас через реку Клайд, мимо аэропорта и затем в открытую сельскую местность. Затем мы снова пересечём Клайд, на этот раз по мосту Эрскин, проходящему высоко над рекой, чтобы под ним могли проплывать судна.

Проехав городок Дамбартон, история которого насчитывает около 2000 лет, мы прибываем к озеру Лох-Ломонд. Это третье по длине (37 км) и третье по глубине озеро в Шотландии, которое также имеет самую большую площадь поверхности среди всех озёр в Великобритании. На противоположной стороне озера находится Бен-Ломонд, самая южная из гор Шотландии. Озеро Лох-Ломонд широкое в южной части (8 км), но сужается в северной части. Оно имеет 37 островов и очень популярно среди отдыхающих. Мы едем по западной стороне этого живописного озера, и как только мы доберёмся до северного конца озера, мы проедим мимо очаровательного старого отеля, Drovers Inn, начало которого восходит к 1701 году и который, как говорят, населён привидениями. Затем мы попадаем в привлекательную долину Глен-Фаллох (глен — это название, которое мы используем в Шотландии для обозначения узкой долины), ведущей нас к деревне Крианларих, которая является важным автомобильным и железнодорожным узлом. Поезда из Глазго расходятся здесь: одна ветка ведёт на запад к привлекательному рыбацкому и паромному порту под названием Обан, а другая ветка ведёт на север, в город

Форт-Уильям. С этого момента все указатели с названиями городов будут написаны как на английском, так и на гэльском языке, который является вторым официальным языком Шотландии.



У следующей деревни, Тиндрам, дорога разделяется, и мы направляемся на север в весьма малонаселённую местность. Небольшое расстояние наша дорога пролегает параллельно железнодорожной линии, а также Вест-Хайленд-Уэй, 152-километровому маршруту, ведущему от Глазго до Форт-Уильяма через живописную сельскую местность. Вскоре увидим красивое озеро Лох-Тулла, прежде чем мы подъедем к Раннох-Мур, обширной безлюдной местности с вересковой пустошью, небольшими озёрами и валунами, оставшимися со времён ледникового периода, и простирающейся далеко на восток (справа от дороги). В свою очередь на запад ведут впечатляющие горы. Теперь мы приближаемся к Гленко, самой известной из всех шотландских долин, полной атмосферы — красивой, загадочной или устрашающей, в зависимости от погоды и освещения. Мы проезжаем по дороге к одному из пяти горнолыжных центров Шотландии,

затем объезжаем базу Буашайле Этив Мор («великий пастух Этив» на гэльском языке), внушительную гору, охраняющую восточную часть Гленкоу и очень популярную среди альпинистов. Вскоре мы достигаем узкую часть Гленкоу, где слева возвышаются три горы, похожие друг на друга и называемые Три сестры Гленкоу, а справа находится Аонах Эагач («зубчатый хребет»).

Именно здесь зимой 1692 года произошла резня в Гленкоу. По приказу правительства отряд клана Кэмпбеллов убил 38 человек из клана Макдональдов из Гленкоу, хотя за 12 дней до этого семьи Макдональдов оказали им гостеприимство. Даже сегодня имя

Кэмпбелл ассоциируется с их предательством и жестоким злоупотреблением оказанным им гостеприимством. Посреди лощины есть гостиница, где висит табличка с надписью о



том, что Кэмпбеллы не приветствуются!

После Гленкоу мы приближаемся к двум морским озёрам, Лох-Левен и Лох-Линне, где в северной части последнего находится город Форт-Уильям. Форт был построен правительством в 1690 году для размещения солдат, чтобы контролировать данную часть Хайленда от угрозы восстания якобитов. Форт был снесён в 1855 году, но город вырос в размерах (сейчас его население составляет 10 000 человек) и стал очень популярной остановкой для посетителей, потому что в этом районе так много интересного. Выезжая из Форт-Уильяма, вы можете увидеть огромные трубы на склоне горы: по ним вода из озера Лох-Трейг, расположенного в 24 км от города, поступает на алюминиевый завод. На кольцевой развязке мы выбираем дорогу на запад, называемую «Дорогой к островам» и ведущую к рыбацкому и паромному порту под названием Маллайг. Эта дорога пролегает через потрясающую сельскую местность с железнодорожной веткой, а также ведёт к Маллайгу. Это железнодорожное путешествие было признано независимым

журналом о путешествиях самым живописным в мире! Для многих вершиной списка является прогулка по Бен-Невису, самой высокой горе в Великобритании, на высоте 1344 м над уровнем моря, возвышающейся за городом.

Очень скоро мы пересечём канал с серией шлюзов справа, который называется Лестницей Нептуна. Он является частью Каледонского канала, который вместе с четырьмя озёрами позволяет лодкам и судам совершать 96-километровое путешествие с запада на восток Шотландии. Далее в нашей прекрасной поездке мы проезжаем по Гленфиннан — пока продолжаем движение, но остановимся здесь на обратном пути. Удивительно, но пейзаж становится всё чудеснее, с множеством красивых гор и озёр по



пути к нашей обеденной остановки в Маллайге, где находятся несколько кафе и магазинов, и вполне вероятно, что в гавани будут рыбацкие лодки и паромы.
После обеда мы должны отправиться в обратную дорогу, но по пути мы остановимся в Гленфиннане, расположенном рядом с прекрасным озером Лох-Шил и окружающими его горами, и великолепным изогнутым железнодорожным виадуком, который был открыт

в 1901 году, имеет 21 арку и был полностью возведён из бетона.

Именно в Гленфиннане в 1745 году Бонни Принц Чарли встретился с кланами, которые согласились поддержать его в восстании якобитов против правительства в попытке вернуть трон его отцу: это последовало за восстанием в 1688 году, которое вынудило его деда, короля Якова II, оставить трон. Существует памятник, связанный с якобитами, на который вы можете подняться\*, но лучшая точка обзора с видом на озеро и виадук находится на небольшом холме за центром для посетителей, до которого легко добраться по тропе, и это несомненно стоит того.

Озеро, но особенно железнодорожный виадук, появились в трех фильмах о Гарри Поттере. Самая известная сцена, снятая здесь, была сцена с летающим автомобилем в части «Гарри Поттер и Тайная комната», когда Рона и Гарри по мосту преследует поезд. Покидая Гленфиннан, единственным доступным маршрутом обратно в Глазго будет тот, которым мы ехали сегодня утром. На обратном пути вниз по берегу озера Лох-Ломонд мы остановимся в Луссе, привлекательной маленькой деревушке на берегу озера Лох-Ломонд.



Деревушке не менее 1000 лет, а возможно, даже больше. Предлагается приятная короткая

круговая прогулка по деревне вниз к озеру, где также находятся кафе и магазины.

Из Луссе мы возвращаемся в Глазго и завершаем наш тур.