



Glenfinnan, Mallaig & Glencoe Adventure

Sairemos do centro de Glasgow pela auto-estrada que nos levará sob o rio Clyde, passando pelo aeroporto, em seguida a viagem continuará por zonas rurais. Atravessaremos o Clyde novamente, desta vez pela **ponte Erskine**, que se situa bem acima do rio, para permitir que os navios naveguem por baixo.

Depois de passar pela cidade de **Dumbarton**, cuja história remonta há cerca de 2.000 anos atrás, chegamos ao **Loch Lomond**. Este é o terceiro lago mais longo (37 km) e o terceiro mais profundo da Escócia tem também a maior área de superfície de qualquer loch ou lago na Grã-Bretanha. Do outro lado do lago está **Ben Lomond**, a montanha que se encontra mais a sul da Escócia. Loch Lomond é largo no extremo sul (8 km), mas torna-se estreito na parte norte. Tem 37 ilhas e é muito popular entre os visitantes.

Seguimos pelo lado oeste deste lago extraordinário e, ao chegarmos ao extremo norte, passamos por um hotel antigo e fascinante, o **Drovers Inn**, que remonta a 1701 e é dito ser assombrado. Depois, entramos no encantador **Glen Falloch** (um “glen” é o nome que usamos na Escócia para um vale estreito) que nos leva até à vila de **Crianlarich**. Esta vila é um entroncamento rodoviário e ferroviário importante. A estrada do leste é unida aqui por uma que vem de Glasgow, a maior cidade da Escócia. Há uma pequena estação ferroviária onde os comboios de Glasgow dividem-se com uma fração indo para o oeste até um bonito porto de pesca e ferry chamado Oban, enquanto que o resto dos comboios vão para o norte até ao Fort William. A partir de agora, todas as placas de sinalização com nomes de cidades estarão em inglês e gaélico, que é o outro idioma da Escócia.

Na próxima aldeia, **Tyndrum**, a estrada divide-se e seguimos para norte, para uma área escassamente povoada. Por uma curta distância, a nossa estrada corre paralela à linha férrea e também à **West Highland Way**, uma caminhada de 152 km de longa distância que vai de Glasgow a Fort William por entre paisagens encantadoras. De seguida, o belo **Loch Tulla** aparece antes de subirmos para **Rannoch Moor**, uma vasta área desolada para além de charnecas, pequenos lagos e pedregulhos que existem aqui desde da Idade do Gelo e que se estendem por um longo caminho para o leste (à direita da estrada) enquanto que a oeste se encontram montanhas ainda mais impressionantes.

Agora estamos a aproximarmo-nos de **Glencoe**, o mais conhecido de todos os vales escoceses e cheio de atmosfera - bonito, misterioso ou ameaçador, dependendo do clima e da luz.



Passamos a estrada para um dos cinco centros de esqui da Escócia e depois contornamos a base de **Buachaille Etive Mor** ("o grande pastor de Etive" em gaélico), a impressionante montanha que guarda a extremidade leste do vale e é muito popular entre os alpinistas. Após, chegamos à parte estreita de Glencoe, onde há três montanhas à esquerda, todas semelhantes entre si e chamadas de **Três Irmãs de Glencoe**, enquanto à direita está **Aonach Eagach** ("o cume entalhado").

Foi aqui no inverno de 1692 que o **Massacre de Glencoe** ocorreu sob as ordens do governo, uma tropa do clã Campbell massacrrou 38 dos MacDonalds de Glencoe, embora as famílias MacDonald tivessem sido muito acolhedoras apenas 12 dias antes. Ainda hoje o nome Campbell está associado a esta traição e ao abuso terrível da hospitalidade que receberam. Perto do extremo oeste do vale há um hotel onde há um aviso que diz que os Campbells não são bem-vindos!

Depois de Glencoe, chegamos a dois lagos marítimos, **Loch Leven** e **Loch Linnhe** e no extremo norte deste último lago está a cidade de **Fort William**. Aqui, terá sido construído um forte pelo governo em 1690 para abrigar soldados que estavam a controlar esta zona das Highlands (Terras Altas) da ameaça de revoltas jacobitas. O forte foi demolido em 1855, mas a cidade cresceu em tamanho (a sua população é agora de 10.000) e é uma base muito popular para os visitantes, sendo que existe muito para fazer e visitar na área. No topo da lista para muitos visitantes está uma caminhada até **Ben Nevis**, a montanha mais alta da Grã-Bretanha, com 1344 m, que fica atrás da cidade.

Ao sairmos de Fort William, pode-se ver canos enormes no lado da montanha: estes canos trazem água de Loch Treig, a 24 km de distância, para uma fundição de alumínio na cidade. Após a rotunda seguiremos a estrada a oeste chamada **"Road to the Isles"** que tem como destino um porto de pesca e ferry chamado Mallaig. Esta estrada atravessa paisagens muito bonitas e contém a linha férrea que também passa entre Fort William e Mallaig. Essa viagem ferroviária foi eleita **a mais bonita do mundo** por uma revista de viagens independente!

Em breve, atravessamos um canal com uma série de eclusas à direita chamado Escadaria de Netuno. Faz parte do **Canal da Caledônia**, que, juntamente com quatro lagos, permite que barcos e navios façam uma viagem de 96 km do lado oeste para o leste da Escócia. Depois de um passeio encantador, passamos por **Glenfinnan** - por enquanto, seguimos caminho, mas pararemos aqui na nossa viagem de volta.



Surpreendentemente, a paisagem é ainda mais bonita agora com muitas montanhas e lagos extraordinários enquanto seguimos caminho até a nossa paragem para almoço em Mallaig, onde existem cafés, lojas e provavelmente barcos de pesca e ferries no porto.

Após o almoço, temos que iniciar a viagem de volta, mas no caminho faremos uma paragem em Glenfinnan, que fica situado ao lado do encantador Loch Shiel com montanhas ao seu redor e com o magnífico viaduto ferroviário curvado que abriu em 1901, tem 21 arcos e foi feito completamente de betão.

Foi em Glenfinnan, em 1745, que Bonnie Prince Charlie conheceu os clãs que concordaram em apoiá-lo numa revolta jacobita contra o governo. Isto foi uma tentativa de reconquistar o trono para o seu pai: isto porque devido a uma rebelião em 1688 o seu avô, o rei James II, foi forçado a abandonar o trono. Existe um monumento que comemora os jacobitas e que poderá escalar,* mas o melhor ponto de vista, tanto para o lago, quanto para o viaduto ferroviário, encontra-se na pequena colina atrás do centro de visitantes e é facilmente acessível por um caminho - definitivamente vale a pena visitar.

O lago, mas especialmente o viaduto ferroviário, foram usados em pelo menos três dos filmes de Harry Potter. A mais famosa cena filmada aqui foi a cena do carro voador em *Harry Potter e a Câmara Secreta*, quando Ron e Harry são perseguidos pelo comboio sob a ponte.

Ao sair de Glenfinnan, a única rota possível de volta a Glasgow é a mesma que fizemos de manhã. Na nossa viagem de volta pelo Loch Lomond, faremos uma paragem em Luss, uma pequena vila muito bonita nas margens do Loch Lomond. Tem pelo menos 1000 anos, possivelmente ainda mais. Há uma caminhada circular curta e agradável por entre a vila, até ao lago e também há cafés e lojas.

De Luss, voltamos para Glasgow e terminamos o passeio.

* Este é um extra opcional – o custo desta atração não está incluído no preço que pagou pelo passeio.