



Glenfinnan, Mallaig & Glencoe Adventure

Nous quitterons le centre de Glasgow par l'autoroute qui nous fera passer au-dessus de la rivière Clyde après l'aéroport et dans la campagne. Puis nous retraverserons la Clyde par le **Pont Erskine** bien plus haut pour permettre le passage des bateaux a fort tonnage.

Après avoir traverse la ville de **Dumbarton** dont l'histoire remonte a 2000ans nous irons vers le **Loch Lomond**. C'est le troisième plus long (37km) et le troisième en profondeur des lacs d'Ecosse. C'est aussi le plus grand en surface de tout le Royaume Uni. Sur la rive opposée vous verrez le mont Lomond (**Ben Lomond**) la montagne la plus au sud du Pays. Dans sa plus grande largeur, au sud, le loch fait 8km. Mais va en se rétrécissant vers le nord (4km) Il y a 37 îles sur le Loch et c'est un site de villégiature très prisé.

Nous longeons le loch vers le nord par la rive Ouest et passons une auberge tout à fait fascinante ; **Drovers' Inn** qui date de 1701. On dit qu'elle est hantée.

Puis la chute de Glen Falloch (un Glen, en Ecosse, est une vallée étroite) et arrivons au village de Crianlarich qui est un carrefour routier et ferroviaire important. Les trains en provenance de Glasgow se divisent là. Une section vers le charmant port de pêche et de ferries d'Oban et une autre section vers le Nord et Fort William. A partir d'ici, les panneaux sont tous bilingues Anglais et Gaélique. (Deuxième langue officielle)

Au prochain village, **Tyndrum**, la route se divise et nous continuons vers le Nord dans une région peu habitée. Pendant un moment, nous longeons la voie ferrée et le West Highland Highway, un chemin de grande randonnée de 152km de long qui relie Glasgow à Fort William à travers ce magnifique paysage. Bientôt, nous atteignons **le Loch Tulla** avant de déboucher sur le plateau d'altitude de Rannoch Moor, une vaste étendue de lande, petits lacs et étangs et roches erratiques qui s'étend à perte de vue vers l'Est (à votre droite) pendant qu'à l'Ouest (gauche) les montagnes se suivent en chaîne.

Nous approchons de **Glencoe**, le plus connu de tous les Glens d'Ecosse et à l'atmosphère si particulière, beauté, mystère, danger suivant l'humeur du temps et de la météo. Nous doublons l'un des cinq centres de skis du Pays et arrivons aux pieds de **Buachaille Etive Mor** (the grand berger d'Etive en Gaélique) cet impressionnant sommet qui garde l'extrémité Est du Glen et est très apprécié des alpinistes. Nous descendons bientôt jusqu'au passage étroit qui ouvre à gauche, sur trois sommets presque identiques et appelés les trois sœurs (three Sisters) la crête rocheuse sur votre droite se nomme Aonach **Eagah** (crête échancrée)

C'est ici, en 1692 qu'eut lieu le terrible et infame **massacre de Glencoe**. Sur ordre du Gouvernement, une troupe du Clan Campbell massacra 38 personnes du Clan MacDonald



bien que ceux-ci leurs aient accordé l'hospitalité pendant les douze jours précédents. Jusqu'à ce jour, le nom de Campbell est associé à la trahison et au non-respect de la sacrosainte hospitalité des Highlands. Dans le village il y a un hôtel qui affiche à l'entrée : « *Les Campbell ne sont pas les bienvenus ici* »

Après Glencoe, nous rencontrons deux autres Lochs ; **Loch Leven et Loch Linnhe**, à l'extrémité Nord de ce dernier, nous voici à Fort **William**. Un fort fut bâti, ici, en 1690 pour abriter les soldats détachés à la surveillance de cette partie des Highlands contre une éventuelle rébellion Jacobite. Le fort fut démoli en 1855 mais la ville s'agrandi (sa population est de 10.000) et est maintenant une base de départ très populaire pour les touristes et toutes les activités possibles ici. En premier lieu, la randonnée vers le sommet de **Ben Nevis** point culminant de la Grande Bretagne avec ses 1345m et qui domine la ville.

Quand nous sortons de Fort William, vous remarquerez peut-être d'énormes tuyaux sur le flanc de la montagne, Ces conduites amènent l'eau du Loch Treig a 24km de là, vers une fabrique d'aluminium en ville. Au rond-point, nous prenons la route de l'Ouest nommée **route des îles** et qui mène au port de pêche et de ferries de Mallaig. Elle traverse de jolis paysages variés et longe la voie ferrée qui relie Fort William à Mallaig et a été déclarée **plus joli parcours en train du monde** par un magazine touristique indépendant.

Nous allons passer bientôt au-dessus d'un canal avec une série d'écluses qu'on appelle les **escaliers de Neptune**. C'est en fait l'extrémité sud du **canal calédonien** qui relie 4 lochs et permet aux bateaux d'effectuer les 96km et de passer de la côte Ouest à la côte Est de l'Ecosse.

Après une jolie route nous passons par **Glenfinnan**, pour cette fois sans nous arrêter mais nous y ferons un stop sur le chemin du retour.

Les paysages ne cessent de changer entre lochs et montagnes jusqu'à notre destination pour le déjeuner, **Mallaig** où vous trouverez cafés, restaurants et boutiques et des bateaux de pêche et ferries dans le port.

Pour le retour, nous empruntons le même chemin mais avec arrêt à **Glenfinnan** située sur le Loch Shiel entourée de montagnes et avec son célèbre viaduc ferroviaire incurvé ouvert en 1901 avec ses 21 arches et construit tout en béton.

C'est ici, qu'en 1745, Bonnie Prince Charlie réunit les clans de ses supporters dans la rébellion Jacobite contre le gouvernement pour retrouver le trône de son père, perdu après la rébellion de 1688 qui força son grand père Jacques II d'Angleterre et VII d'Ecosse à abdiquer. Il y a une colonne* commémorative de l'évènement en haut de laquelle vous pouvez monter mais la



meilleure vue sur le loch et le pont se situe en haut de la colline derrière le centre des visiteurs. à laquelle on accède en quelques minutes par le petit chemin. Ça vaut le détour !

Le loch et particulièrement le viaduc ont servi de décor aux moins a trois films de la saga d'Harry Potter. La scène la plus fameuse étant celle ou Ron et Harry sont dans la voiture volante poursuivie par le train sur le viaduc dans « *Harry et la chambre des secrets* »

En partant de Glenfinnan, nous empruntons la seule route possible vers Glasgow, c'est-à-dire la même qu'à l'aller. Néanmoins, en longeant de nouveau le Loch Lomond, nous ferons un stop à Luss, charmant petit village sur les rives du Loch Lomond. Ce village a au moins 1000 ans d'histoire et même plus. Vous pourrez en faire le tour à pied et descendre vers le Loch et y trouver cafés et boutiques.

Depuis Luss, nous rentrons à Glasgow et c'est la fin de ce tour.