



Glenfinnan, Mallaig & Glencoe Adventure

Dejamos el centro de Glasgow y comeremos la autopista que nos llevará sobre el Rio Clyde. Una vez pasado el aeropuerto entraremos en el campo escocés. Es entonces cuando cruzaremos el Puente Erskine, muy por encima del río para así permitir el paso de los barcos.

Entonces conducimos a través de la ciudad de Dumbarton, cuya historia se remonta 2000 años atrás, llegaremos entonces a Loch Lomond. Este es el tercer Loch más largo, con 37 km, y el tercero más profundo en Escocia. Loch Lomond tiene también el área de superficie más grande que ningún otro loch o lago en Gran Bretaña. En el extremo más lejano veremos Ben Lomond, la montaña situada más al Sur aquí, en Escocia. Loch Lomond es muy ancho en el lado Sur, con 8 kms de distancia entre costas, pero en su mitad Norte se estrecha más y más. Tiene 37 islas y, actualmente, es una atracción turística muy popular.

Conduciremos en el lado Oeste de este precioso lago y una vez llegamos al extremo Norte vamos a pasar un hotel fascinante, The Drovers Inn o “El Hotel de los “Pastores””, que data nada menos que del año 1701 y se cree que está encantado. Después tenemos Glen Falloch (“glen” es la palabra en escocés para denominar un valle estrecho) que nos llevará hasta el pueblo de Crianlarich, una intersección de carretera y vía de tren muy importante. Hay una estación de tren muy pequeña donde los trenes que llegan desde Glasgow se dividen en dos direcciones, una hacia el Oeste a la bonita villa pesquera de Oban, y la otra al Norte, a Fort William. Notaremos que desde este punto todas las señales tienen los nombres de los pueblos, ciudades y lugares en inglés y gaélico.

El siguiente pueblo es Tyndrum, aquí la carretera se divide y entramos en un área con población muy escasa. En parte, la carretera es paralela a la vía del tren y al West Highland Way o “El Camino del Oeste de Las Highlands”. Este es un camino a través del campo de 152 kms de distancia que va desde Glasgow a Fort William. En seguida veremos Loch Tulla, justo antes de entrar en Rannoch Moor o “El Paramo de Rannoch”, un área desolada de paramos, lochs pequeños y rocas, depositadas aquí durante la Era Glacial, que se extiende hacia el Este (a nuestra derecha), mientras que al Oeste veremos conjuntos montañosos impresionantes.

Nos estamos acercando a Glencoe, el glen más famoso de Escocia, atmosférico, precioso, misterioso y amenazador, dependiendo en el clima y la luz. Pasaremos por la carretera de uno de las cinco estaciones de ski de Escocia y conduciremos alrededor de la falda de Buachaille Etive Mor o “El Gran Pastor de Etive” en gaélico. Esta impresionante montaña guarda el Este del glen y es muy popular entre los escaladores. Llegamos entonces a la zona más estrecha de Glencoe donde, a la izquierda, veremos tres montañas muy parecidas entre sí: The Three



TIMBERBUSH
TOURS

Sisters of Glencoe o “ **Las Tres Hermanas de Glencoe**”. A nuestra derecha tendremos **Aonach Eagach** o “ **La Cresta Mellada**”.

En el invierno de 1692, fue aquí donde ocurrió la famosa **Masacre de Glencoe**. Bajo órdenes gubernamentales, tropas del Clan Campbell masacraron 38 miembros del Clan Macdonald de Glencoe a pesar de haber recibido la hospitalidad de los Macdonald durante los 12 días anteriores al asesinato. Aún hoy el nombre Campbell se adosa a esta traición y al abuso de la hospitalidad que recibieron. Cerca del extremo Oeste del glen hay un hotel con un cartel que dice “los Campbell no son bienvenidos”.

Después de dejar Glencoe llegamos a dos de nuestro lochs marinos: **Loch Leven** y **Loch Linnhe**, al Norte del cual se encuentra **Fort William**. Aquí, el gobierno británico construyó un fuerte en 1690 para alojar los soldados encargados de controlar esta parte de las Highlands y así evitar otra Rebelión Jacobita. El fuerte fue destruido en 1855 y la ciudad creció hasta llegar a los actuales 10000 habitantes. Ahora es muy popular como base para visitantes en busca de todo tipo de actividades, como escalar **Ben Nevis**, la montaña más alta de Gran Bretaña con 1344m de altura.

Mientras salimos de Fort William podrás ver unos tubos enormes en la ladera de la montaña. Estos sirven para traer agua desde Loch Treig, unos 24km más lejos, hasta los contenedores de aluminio en la ciudad. En la rotonda cogeremos la carretera hacia el Oeste conocida como la “**Carretera Hacia Las Islas**” o “ **Road to The Isles**”. Esta ruta nos lleva directamente a **Mallaig**, un pueblito pesquero con puerto propio para ferries y otros barcos. Esta carretera, con la vía del tren hacia Mallaig a un lado, cruza algunas de las zonas más impresionantes en Escocia, y, por ello, este viaje en tren es considerado por una revista de viaje independiente uno de los más bonitos en el mundo!.

En seguida cruzaremos el **Caledonian Canal** y, veremos una serie de bloqueos conocidos como “ **La Escalera de Neptuno**” o “**Neptune’s Staircase**” utilizada para elevar o descender los barcos de un nivel a otro. Este canal permite a los barcos cruzar los 96km que van del Este al Oeste de Escocia y viceversa.

Este será un viaje muy placentero a **Glenfinnan**, pero por ahora seguiremos nuestro viaje ya que pararemos más tarde cuando regresemos.

Al pasar las montañas y lagos el paisaje es cada vez mejor. Así hasta que llegamos a nuestra parada para comer en **Mallaig**. Allí tenemos varios restaurantes, cafés y tiendas para elegir.



TIMBERBUSH
TOURS

Además de comer, tendremos tiempo para pasear por el pueblo e incluso visitar el puerto y ver los ferries y barcos pesqueros.

Después de comer pararemos en **Glenfinnan**, situado al lado de Loch Shiel, rodeado de montañas y con el magnífico viaducto abierto para el tren en 1901. La estructura tiene forma curva, se sostiene sobre 21 arcos y esta construida únicamente con cemento

En 1745, Bonnie Prince Charlie se reunió aquí con los aquellos clanes que acordaron apoyarle en el alzamiento Jacobita contra las fuerzas gubernamentales. Esta rebelión fue un intento de Bonnie Prince Charlie de recuperar el trono para su padre, James Francis Edward Stuart. Esta revuelta siguió la Rebelión Jacobita de 1688 que forzó a su abuelo, Jacobo II, a abdicar en favor de su hija María II y su marido Guillermo III. Hay un monumento que conmemora a estos Jacobitas al que se puede subir*. Pero la mejor vista de todas de ambos el lago y el viaducto es sin duda en la pequeña colina detrás de centro de visitantes. Es de fácil acceso y más que seguro merece la pena.

El lago y, sobretodo, el viaducto fueron utilizados en al menos tres de las películas de Harry Potter. La escena más famosa filmada aquí fue aquella en Harry Potter y La Cámara Secreta en la que Ron y Harry, conduciendo el coche volador, son perseguidos a través del puente por el Hogwarts Express.

Al irnos de Glenfinnan la única ruta de regreso a Glasgow posible es la misma que cogimos esta mañana. En nuestro viaje de regreso, al otro lado de Loch Lomond, pararemos en **Luss**, un pueblecito maravilloso en la costa del loch. Este pueblo tiene al menos 1000 años, posiblemente muchos más!. Y cuenta con un paseo circular que te llevará a través del pueblo, a la costa de Loch Lomond donde se encuentran las tiendas y cafés.

Desde Luss regresaremos a Glasgow donde terminaremos nuestro tour.