JOHN O'GROATS – Inverness

Nous quittons Inverness pour commencer notre voyage vers le Nord, traversant le pont Kessoch, puis en passant devant la distillerie Dalmore, une distillerie de whisky des « Highlands » (« Terres hautes ») fondée en 1839. Nous franchissons ensuite le pont Thomas Telford qui enjambe la rivière Alness, pour apercevoir Invergordon, considérée comme la porte d'entrée des Highlands d'Ecosse par la mer. De nos jours, ce port est d'ailleurs extrêmement populaire, grâce aux nombreux bateaux de croisière, originaires du monde entier, qui y viennent.

Notre premier arrêt du jour a lieu au lac Fleet. Celui-ci se situe au cœur de paysages incroyables, et est très connu pour ses phoques qui aiment venir jouer sur le rivage. Mais il l'est également pour ses élevages de moutons, et pour l'importance et l'espace qui leur est donnés ; ceux-ci ont en effet provoqué par le passé le déplacement de 15000 habitants. Profitez d'un moment ici pour prendre quelques photos de ce superbe lac, avant de reprendre notre voyage vers Golspie.

Golspie a été la résidence du Duke des Sutherland pendant des siècles. Au début des années 1800, leurs domaines s'étendaient sur plus de 1.5 millions d'hectares, formant le plus grand domaine privé d'Europe, et s'étendant jusqu'au lac Laig et plus loin encore. Au sommet de la montagne Beinn a' Bhragaidh, juste à l'ouest de Golspie, se dresse d'ailleurs une statue d'une trentaine de mètres de hauteur, rendant hommage au premier Duke des Sutherland. Elle fût érigée en 1834, un an après sa mort, et porte d'ailleurs l'inscription « Un bon et sage propriétaire libéral ».

Cependant, à cette même période, on réalise qu'il est bien plus rentable pour un propriétaire terrien d'accueillir sur ses terres des élevages plutôt que des logements, menant à ce beaucoup considèrent comme un « progrès pour l'agriculture ». Malheureusement pour les locataires, cette importance accordée à l'agriculture signifiait aussi pour eux un déménagement forcé, et engendra le déplacement de 15000 de personnes des domaines des Sutherland, pour faire plus de places aux bétails. Beaucoup d'entre elles se sont installées au sein des communautés du littoral de l'Ecosse, mais la plupart ont navigué jusqu'aux Amériques. Cet épisode gardera le nom des Highlands Clearances, « déblaiements des Terres hautes ».

Aujourd'hui, Golspie est une jolie petite ville touristique du bord de mer, avec de longues plages de sable et des vues à couper le souffle. Passez un peu de temps ici, et profitez-en pour vous rafraichir avant que nous ne reprenions la route vers le château de Dunrobin.

A moins de deux kilomètres au nord se dresse le château de Dunrobin, la maison des ancêtres des Sutherland. Le château a été bâti à la fin des années 1300, et quelques éléments d'origine ont pu être conservés, malgré les transformations et rénovations au cours du temps. Une grande partie du château, tel qu'il est aujourd'hui, a en effet été transformée au cours des années 1840, dans un style de « contes de fées », par Sir Charles Barry, à qui l'on doit également la Chambre des Communes.

L'histoire du château de Dunrobin est profondément liée à celle du comte des Sutherland. La première mention qui en est faite remonte en 1401, et le décrit comme la forteresse de la famille Sutherland. Puis, pendant sept siècles, le château a évolué, s'est développé et rénové, pour être finalement présenté par la Reine Victoria comme le « mélange d'un vieux château écossais et d'un château français ». Le château de Dunrobin est ouvert en été ; il permet alors aux chanceux de visiter l'enceinte même du château ainsi que ses magnifiques jardins, et découvrir sa fauconnerie, avant d'achever la visite dans son musée et son salon de thé.

Nous poursuivons notre voyage vers le nord, pour atteindre Helmsdale pour un rapide arrêt photo de la statue des émigrants. Cette stature surplombe le village de Helmsdale et sa rivière ; celle-ci a été érigée en 2007 afin de rendre hommage aux habitants des Highlands et des îles forcés de quitter leur maison lors des « déblaiements » des Highlands. La statue représente 4 silhouettes : un homme en kilt scrute l'horizon vers un futur incertain, tandis que le petit garçon à ses cotés le regarde, attendant des instructions ; une femme enveloppée dans un châle tient, elle, un bébé, et regarde en direction de la maison qu'ils ont été forcés de quitter. En septembre 2008, une statue identique a été construite à Winnipeg, au Canada, comme monument des Colons de Selkirk.

Après notre arrêt photo, nous continuerons encore vers le nord, pour atteindre Wick pour le déjeuner. Ancienne colonie viking, Wick est la principale ville de la pointe nord de l'Ecosse. Profitez de votre pause déjeuner pour l'explorer à votre guise.

Nous quittons désormais Wick pour continuer notre périple vers le nord et rejoindre John'O Groats, la ville la plus au nord de la Grande-Bretagne. Ici, vous aurez la chance de vous promener le long des falaises et prendre une photo du célèbre panneau de signalisation.

La ville de John O' Groats porte le nom d'un néerlandais du nom de Jan de Groot. En 1496, le roi James IV accorde en effet à Jan de Groot la franchise du ferry entre le port de la ville et Orkney, qui n'était encore à l'époque qu'une récente acquisition de l'Ecosse. De Groot débuta alors le développement du port et de ses alentours, et y construisit sa maison, célèbre pour sa forme octogonale. Personne ne sait d'ailleurs pourquoi il a choisi de la bâtir ainsi, cependant, il est intéressant de noter l'influence de ces formes notamment dans le design de l'hôtel John O' Groats.

De John O' Groats, nous entamons enfin notre voyage de retour vers Inverness, et nous arrêtons au port de Dunbeath pour admirer son pont, ainsi que pour prendre quelques photos du paysage et du château de Dunbeath. Le château est maladroitement perché, en équilibre sur les falaises du sud du village. Ayons d'ailleurs une pensée pour ces pauvres ouvriers obligés de se suspendre au-dessus des falaises pour en repeindre les murs !

Après avoir quitté Dunbeath, nous nous dirigeons plus au sud, à Bora, pour un petit arrêt, pour le confort de tous. Autrefois modeste petit village industriel, Bora est désormais davantage connu pour ses terrains de golf et ses magnifiques côtes. Profitez ici du paysage qu'offre notre dernier arrêt avant de rentrer à Inverness.