

ПЯТИДНЕВНАЯ ЭКСКУРСИЯ ПО СЕВЕРО-ШОТЛАНДСКОМУ НАГОРЬЮ
«ИССЛЕДОВАТЕЛЬ НАГОРНОЙ ШОТЛАНДИИ»

День 1
От Эдинбурга до Портри

Проезжая мимо г. Стерлинг, справа мы увидим могущественный замок, возвышающийся на скале, которая образовалась в результате извержения лавы. С него перед вами откроется широкая панорама равнины реки Форт (River Forth). Находясь в самом устье реки, замок был стратегически важной крепостью, поскольку защищал главную дорогу, проходящую через нагорную область Шотландии. Защитные фортификации на этом месте существовали, по крайней мере, с XI века. Далее направо над городом возвышается Национальный памятник Уолласу (National Wallace Monument), построенный на общественные пожертвования в память об одном из величайших героев Шотландии Уильяме Уолласе. Возвышаясь на холме Эбби-Краг (Abbey Craig), этот памятник увековечил собой место знаменитой битвы при местечке Стерлинг-Бриг (Battle of Stirling Brig), где в 1297 году армия Уолласа одержала убедительную победу над численно превосходящими силами армии короля Эдварда (King Edward).

Оставляя позади себя Стерлинг, мы пересечем реку Тит (River Teith) и проедем через город Дун (Dunne), знаменитый среди прочего своим солодовым виски «Динстон-молт-виски» (Deanston Malt Whisky), а также производимыми там кремневыми пистолетами и острыми клинками. Там также располагались хлопкопрядильные фабрики, где в пору их расцвета работало свыше 2 тысяч человек. С моста мы можем полюбоваться внушительным Дунским замком, расположенным ниже по течению реки. Он был известен на протяжении всей своей истории, однако больше всего прославился тем, что был местом съемок знаменитой комедии «Монти Пайтон и Святой Грааль» (Monty Python and The Holy Grail).

Затем мы продолжим наше путешествие по Северо-шотландскому нагорью и проедем через деревню Калландер (Callander), где когда-то располагался римский лагерь, и где находятся другие исторические достопримечательности. В конце XIX века деревня превратилась в туристический и кооммерческий центр. Этому способствовали два обстоятельства: постройка железной дороги и особая любовь британцев викторианской эпохи к нагорной Шотландии.

Затем мы минуем области Трассакс (Trossachs) и Брейз-Балхиддер (Braes of Balquhiddel), излюбленные места Роба Роя Мак-Грегора (Rob Roy MacGregor). Кто-то почитает его за героя, называя его шотландским Робинот Гудом, другие считают его преступником. Продолжительная вражда между Робом Роем и маркизом Монтроузским (Marquis of Montrose) происходила на фоне крупных исторических событий - трех якобитских восстаний. Робу Рою приписывают введение в обиход термина «шантаж», по-английски blackmail. Словом mail тогда назывались деньги, взимаемые с землевладельцев и скотоводов в качестве платы за перегон скота с севера на рынки южных городов.

Проехав через Краянларих (Criannlarich), который находится у основного пересечения дорог, ведущих от Глазго и Стерлинга на север Шотландии, мы приблизимся к городу Тиндрум (Tyndrum), некогда служившим главной узловой станцией Северо-шотландской железной дороги. Одна ветка идет отсюда на запад к г. Обан (Oban), а другая на север к г. Форт-Вильям (Fort William). Эти маршруты сохранились до сих пор.

Проехав долину Глен-Орхи (Glen Orchy) и переехав реку Орхи по мосту «Орхи-Бридж», мы снова окажемся у торфяников Раннох-Мура, а затем спустимся к побережью, спрятавшемуся между могучими, как бы погруженными в раздумья горами и живописной долиной Глен-Ко (Glencoe). Глен-Ко представляет собою место, где была попра

многовековая традиция гостеприимства, всегда оказываемого уставшему путнику жителями нагорной Шотландии. Ополчение под командованием Роберта Кемпбела Гленлайонского (Robert Campbell of Glenlyon) по прямому указанию министра британского правительства Джона Далримпла (John Dalrymple), и, в конечном счете, самого короля Уильяма (King William) совершили массовое убийство членов клана Мак-Дональдов (MacDonalds), гостями которых они являлись.

Далее поедем вдоль озера Лох-Линни (Loch Linnhe) через город Форт-Вильям (Fort William). Свим названием этот город обязан тому факту, что он был основан как один из целой серии правительственных фортов, которые появились на всем протяжении дороги до Инвернеса (Inverness). В задачи гарнизона входило наведение и поддержание порядка в этом районе, являвшимся самым сердцем проякобитски настроенных кланов.

Бен-Невис, самая высокая гора Британии, возвышается на высоте 1343 метра над уровнем моря. Она расположена всего в 6 километрах от берегов озера Лох-Линни, что является причиной обильных дождей в городе Форт-Вильям.

Далее дорога ведет нас к Великой долине (Great Glen); которая образовалась в результате географического разлома и которая даже сейчас является зоной геологической нестабильности. Этот разлом практически делит район на две части. В долине расположена целая цепь озер: Лох-Линни, Лох-Лохи (Loch Lochy), Лох-Ойх (Loch Oich) и самое знаменитое озеро Лох-Несс с легендарным чудовищем, по свидетельствам очевидцев обитающим в его глубинах. Все эти озера соединяются Каледонским каналом (Caledonian Canal) с его многочисленными шлюзами, построенными в начале XIX века инженером Томасом Телфордом (Thomas Telford).

На южной стороне холма, обращенной к городу Форт-Вильям (Fort William), и недалеко от местечка Спин-Бридж (Spean Bridge) находится мемориал десантникам (Commando Memorial). Именно здесь на железнодорожной станции местечка Спин-Бридж во время второй мировой войны высаживались из поезда бесстрашные молодые люди, чтобы, пройдя учебу в тренировочных лагерях, вновь погрузиться на поезд и отправиться сражаться с нашим общим злом.

Шотландские кланы никогда не были легкими соседями, и межклановые войны всегда были обычным делом. На берегах этих озер, как гласит легенда, произошло, возможно, одно из самых кровавых и бессмысленных столкновений «Битва рубях», когда в течение целого дня бились два именитых клана шотландских горцев. В сражении участвовало от 800 до 1000 человек, и только 12 из них уцелело. Остальные полегли на поле брани или были ранены. А на обочине дороги у Инвергарри (Invergarry) стоит памятник, носящий зловещее название «Колодец семи голов» (the Well of the Seven Heads), воздвигнутый в 1812 вождем клана Гленгарри (Glengarry). Этот колодец является еще одним свидетельством жестокости и свирепости межклановой вражды. В этом колодце в 1665 году были обмыты головы семи убийц семьи Кеппохов (Keppochs) перед тем, как их преподнесли в замке Инвергарри (Invergarry Castle) главе клана!

Затем мы отправимся на запад к острову Скай (Skye) и попадем в долину Гленгарри (Glengarry).

Далее мы проедем через живописную местность Гленшил (Glenshiel) к величественным горам, известным как «Пять сестер из Кинтейла» (Five Sisters of Kintail), с которыми связано так много легенд и мифов. Затем мы отправимся к Кайл-оф-Лохалш (Kyle of Lochalsh) и переедем через самый дорогой платный автомобильный мост в Европе.

Если позволит погода, что, конечно же, зависит от времени года, и будет светить солнце, вы, наверняка, сможете насладиться живописным пейзажем острова Скай. После Бродфорда (Broadford), перед вами предстанут величественные горы Куллин-Хиллс (The Cuillin Hills). Они как магнит притягивают множество туристов и альпинистов.

Наш первый день завершится в городе Портри (Portree), столице острова Скай, где мы переночуем.

День 2

День на острове Скай

После завтрака мы выедем из города Портри и отправимся на полуостров Троттерниш (**Trotternish Peninsula**). По дороге к причудливой скальной формации, известной как «Старик Сторр» (**Old Man of Storr**), мы сможем полюбоваться на остров Раасей (**Raasay**), самый большой из островов, расположенных к востоку от острова Скай. Если вы чувствуете в себе силы подняться к основанию Старика Сторра, в то время как остальные туристы наслаждаются панорамой Сторрских озер (**Storr Lochs**), мы рекомендуем вам это сделать.

Затем мы поедem к водопаду Лилт (**Lealt Falls**). Считается, что район вокруг этого водопада был одним из многочисленных мест на карте нагорной Шотландии, где скрывался принц Чарли Красивый, Чарльз Эдвард Стюарт (**Charles Edward Stuart, 'Bonnie Prince Charlie'**). До начала XX века район также являлся центром горнодобывающей промышленности. Затем отдаленность этого места от центра сделало добычу неприбыльной.

Далее на нашем маршруте встретится гора Килт-Рок (**Kilt Rock**). В тихую погоду она не производит, казалось бы, большого впечатления, но стоит ее очертаниям стать менее четкими, как вы сразу попадаете под ее очарование. В северном направлении вы увидите уникальные скальные образования Киранга (**The Quiraing**), которые являются свидетельством вулканического происхождения острова.

Следующая деревенька ничем не примечательна кроме строгой приверженности ее жителей к соблюдению субботы, что является неотъемлемой частью их религиозных убеждений.

Обедать мы будем на землях клана Мак-Дональдов (**MacDonald**) и возвышающейся на скальном выступе крепости замка Дантум (**Duntulm Castle**). Здесь вам расскажут множество историй о соперничестве крупных кланов Мак-Дональдов (**MacDonald**) и Мак-Леодов (**MacLeods**), которые жили на этом же острове. Это соперничество часто выливалось в междоусобные войны, сопровождавшиеся страшными изменами, убийствами и кровавыми предательствами.

У северо-западного побережья острова находятся когда-то отвоеванные у моря самые плодородные земли острова. В Килмуире (**Kilmuir**) вы увидите могилу Флоры Мак-Дональд (**Flora MacDonald**), героини якобитов и спасительницы принца Чарли Красивого. Неподалеку находятся образцы так называемых «черных домов» (**black houses**), являвшихся типичными жилищами жителей нагорья вплоть до XX века.

Затем мы поедem на юг к главному городу на севере острова, городу Юиг (**Uig**), где находится паромный терминал, откуда отходят паромы на города Харрис (**Harris**) и Юистс (**Uists**), расположенные на западных островах. Отсюда также отходит паром к долине Фери-Глен или Долине фей (**Faerie Glen**), одному из самых загадочных и таинственных мест на острове. Легенда гласит, что где-то в этих местах находится вход в сказочное королевство фей.

В этом месте мы въезжаем на земли клана Мак-Леодов и приближаемся к внушительному замку Данвеган (**Dunvegan Castle**), принадлежащего главе клана. В этом старейшем из жилых замков Британии хранится таинственный флаг фей (**Faerie Flag**).

В местечке Струан (**Struan**) мы сможем прогуляться по руинам «броха» (broch) - уникального шотландского оборонительного сооружения железного века. Брох был возведен в период между I в. до н.э. - II в. н.э.

Отсюда по старой горной дороге мы снова вернемся, уставшие, но счастливые, в гостеприимный город Портри и остановимся там на ночлег.

День 3

От Портри до Инвернеса

Мы покидаем Портри, возвращаемся снова на материк и через мост «Скай-Бридж» (**Skye Bridge**) едем к замку Илин-Донан (**Eilean Donan Castle**). Этот самый знаменитый и романтический замок в мире известен по многим фильмам и телевизионным постановкам. У нас будет возможность совершить экскурсию по замку, больше узнать о его истории, наиболее интересные страницы которой развивались в эпоху викингов и якобитов, и насладиться его несомненной красотой.

Наш маршрут на север проляжет через дикую, труднопроходимую местность Вестер-Росс (**Wester Ross**).

Несмотря на свой дикий вид Вестер-Росс представляет собой весьма живописную местность. Мы проедем через многие некогда процветающие рыбацкие деревушки, которые возникли здесь благодаря хорошо развитой индустрии промышленной ловли сельди. Рыбачьи суда ушли, а деревни, возникшие в результате развития рыболовства, остались.

Находящийся в самом сердце этого района, городок Торридон (**Torridon**) был процветающей общиной до времен печально известных «Чисток нагорья» (**Highland Clearances**). И поныне здесь еще можно видеть следы былого процветания.

От Кимлохью (**Kinlochewe**) мы повернем на восток и посетим ущелье Коррайшаллах (**Corrieshallach Gorge**) с его подвесным мостом и водопадом Роги (**Rogie Falls**). Мы совершим там последнюю неспешную прогулку перед тем, как отправиться в столицу шотландского нагорья Инвернес (**Inverness**), где проведем две последующие ночи.

По пути у вас будет возможность остановиться у колодца Клути (**Cloutie Well**) и исполнить древний языческий ритуал: выпить три раза воду из родника и повесить крошечную тряпицу на дерево, которое нависает над источником. Это древняя языческая традиция, согласно которой можно излечиться от болезни, передав всю порчу этой тряпочке.

День 4

От Инвернеса до озера Лох-Несс

Переехав через устье реки Морей, мы попадем на Черный остров (**Black Isle**). На самом деле он не черный, о значении этого названия вы узнаете позже.

Первая остановка у нас будет в замке Моньяк (**Moniack Castle**), где расположена винодельня. За очень умеренную плату вы сможете осмотреть замок и попробовать разные вина, соусы и джемы, которые там производятся

Покидая остров, мы исследуем то, что осталось от некогда Великого каледонского соснового леса (**Great Caledonian Pine Forest**). Много столетий назад он покрывал большую часть Шотландии. Нам предоставится возможность совершить изумительную прогулку по долине Глен-Африк (**Glen Affric**), одному из самых великолепных лесных природных массивов. Не упустите этот шанс, даже если погода не совсем способствует такой прогулке.

После завтрака мы отправимся в местечко Драмнадрохит (**Drumnadrochit**) и въедем в долину Глен-Уркхарт (**Glen Urquhart**), уютно расположившуюся в одной из бухт таинственного озера Шотландии Лох-Несс. Именно здесь вы узнаете о Лох-Несском

чудовище, и сами сможете решить, правда, это или вымысел.

Проезжая по северному побережью озера Лох-Несс, мы вскоре подъедем к замку Уркхарт (Castle Urquhart). Возвышающийся на скале над озером замок как будто и сегодня охраняет дорогу, бегущую вдоль Великой долины (The Great Glen) по берегу озера. Именно в этом месте загадочное чудовище Несси (Nessie) видели чаще всего!

В Инвермористоне (Invermoriston) на берегу реки Мористон (River Moriston) естественная красота местности почти скрывает еще один образец работы знаменитого инженера Томаса Телфорда. Между строительством Каледонского канала и другими грандиозными инженерными проектами Телфорд находил время для строительства более скромных, но весьма полезных сооружений, к коим можно отнести мосты. Один из них, перекинутый через реку в этом месте, был завершен в 1813 году. Построенные Телфордом мосты внесли значительный вклад в улучшение транспортного сообщения по всей стране.

Затем мы поедem к западной стороне озера и городу Форт-Августус (Fort Augustus), который был построен в связи с необходимостью контролировать прорытою каналом настроенные районы. До недавнего времени там был действующий монастырь. И хотя в нем нет больше монастырской братии, монастырь попрежнему стоит как молчаливый часовой у начала целой цепи шлюзов, расположенных на втекающем и вытекающем из Лох-Несс Каледонском канале. Если вы понаблюдаете за работой шлюзов, поднимающих и опускающих лодки всевозможных форм и размеров, вы поймете, насколько гениальны эти сооружения.

Далее мы продолжим наш маршрут вдоль южных берегов озера и проедем через местечко Фойерс (Foyers). Здесь в доме Болескин-Хаус (**Boleskin House**) жил один из самых печально известных представителей оккультизма XX века Алестер Кроули (**Alastair Crowley**). Он считал себя волшебником с широкими возможностями. Болескин-Хаус был его убежищем, где он проводил свои эксперименты по искусству черной магии.

В деревне Дорс (**Dores**) живет Стив, известный по всей округе собиратель сувениров с изображением Лох-Несского чудовища. Все свои дни он проводит за выслеживанием чудовища и живет на то, что делает и продает сувениры, связанные с Несси.

Вскоре после этого мы прибудем в Инвернес.

День 5

От Инвернеса до Эдинбурга

Выехав из Инвернеса после завтрака, мы сделаем нашу первую остановку в торфяниках Драмосси Мур (**Drumossie Moor**) на месте Каллоденской битвы (**Battlefield of Culloden**). Здесь около деревни Каллоден произошло большое последнее сражение на британской земле. Якобиты под предводительством принца Чарльза Эдварда Стюарта (**Prince Charles Edward Stuart**) потерпели поражение от намного превосходящей их по численности и военному оснащению армии династии Ганноверов (**Hanover**) под руководством герцога Камберлендского (**Duke of Cumberland**). Руководимая неопытными и некомпетентными генералами якобитская армия, не обладая маневренностью, не имела никаких шансов выстоять против превосходящих сил противника. Битва не продлилась и 40 минут.

После полного поражения якобитов ганноверская конница преследовала спасающихся бегством до самого Инвернеса. Солдаты безжалостно убивали не только каждого оставшегося в живых якобита, но и любого, кого они подозревали в якобитстве. А ганноверская пехота также поступала с любым раненым якобитом, оставшимся лежать на поле сражения. Политика под лозунгом “никакой пощады” (“no quarter”), практика

дальнейшего “усмирения Северо-шотландского нагорья”, (‘pacification of the Highlands’), применяемая по отношению к местному населению, и жестокое подавление выступлений кланов положили начало закату традиционной шотландской клановой культуры, и стали предвестником периода шотландской истории, известного как “Чистки Северо-шотландского нагорья” (Highland Clearances). Во время этих чисток местные жители силой выселялись из своих домов, а земли отдавались под массовое разведение овец. Этот жестокий и трагический эпизод истории нашел свое отражение в том прозвище, которое шотландцы дали герцогу Камберлендскому - «Мясник Камберленд» (Butcher Cumberland).

При въезде на дорогу А9 на южной оконечности болота можно увидеть так называемые «керы», доисторические, сложенные из камней пирамиды периода неолита (Clava Cairns). Их истинное предназначение неизвестно и является предметом для споров. Археологи предполагают, что они имеют отношение к какой-то ритуальной церемонии, но с полной уверенностью сказать, для чего они были воздвигнуты, не могут.

Нашей следующей остановкой по дороге А9 может стать занимательная экскурсия по вискарне «Томатин-дистиллеры» (**Tomatin Distillery**). Она состоит из 23 дистилляторов, что делает ее самой большой вискарней в Шотландии. Здесь вы сможете сами попробовать вкус выпускаемого там виски и, если пожелаете, сделать покупки в магазине вискарни.

Мы остановимся на обед в городе Авимор (**Aviemore**). Задуманный как мекка для любителей горных лыж, Кернгорм (**Cairngorm**) со временем превратился в популярный городок не только для туристов и отдыхающих, но и стал местом для проведения международных конференций.

Продвигаясь дальше на юг, у нас будет возможность, свернув с главной дороги А9, продолжить наше путешествие по живописному маршруту через земли имения Ротимеркус (**Rothiemurchus Estate**). Мы увидим красивое озеро Лох-ан-Илин (**Loch an Eilean**), погуляем вдоль его берегов, сделаем снимки и полюбуемся на развалины разрушенного замка на расположенном в центре озера острове.

Следуя далее по живописному маршруту, мы подьем к Ривенским казармам (**Ruthven Barracks**). Они были построены в 1721 по приказу генерала Уэйда (**General Wade**) и предназначались для гарнизона, осуществляющего полицейский надзор за жителями Нагорья. Расположенные на оборонительном холме, они возвышались над окружающей местностью и служили надежным убежищем для своих обитателей. Казармы были разрушены в результате поджога, устроенного якобитами во время якобитского восстания 1745-46 годов.

В ближайшей деревушке Кинусси (**Kingussie**) находится этнографический музей шотландского нагорья (**Highland Folk Museum**). Он состоит из двух частей, находящихся в двух разных местах. В первой части музея в деревушке Кинусси располагается интересная выставка предметов домашнего и сельскохозяйственного обихода и образцы хуторов нагорья, так называемых «черных домов» (**black houses**). Вторая часть музея находится около местечка Ньютонмор (**Newtonmore**), где воссоздана жизнь жителей нагорья. К сожалению, из-за недостатка времени, мы не сможем посетить музей, так как нам потребовалось бы, по крайней мере, 2 часа, чтобы полностью его оценить.

Мы проедем мимо вискарни “Далвинни-дистиллеры” (Dalwhinnie Distillery), самой высокогорной вискарни Шотландии, где производится солодовое виски. Его «солодовые дома» создают странное впечатление из-за своих причудливых крыш в виде пагоды. Оттуда вам представится возможность увидеть площадки для игры в «шинти» (shinty) - местный вид хоккея, в который издавна играли жители нагорья. Когда встречаются команды деревень Кинусси (Kingussie) и Ньютонмор (Newtonmore) – это зрелище не для слабонервных, независимо от того, игрок вы или зритель!

Вернувшись снова на главную дорогу А9, мы отправимся к Эрмитажу (**The**

Hermitage), находящемуся недалеко от городка Данкелд (**Dunkeld**). Мы ненадолго остановимся в районе Блэр-Атолл (**Blair Atholl**), где вы сможете воспользоваться туалетом и полюбоваться на замок Блэр (Blair Castle), древнее родовое имение герцогов Атоллских. Замок примечателен тем, что он был местом последней в истории осады замка во время последнего из якобитских восстаний. Сейчас там размещается единственная законная частная армия Британии.

Эрмитаж представляет собою удивительно живописный лес, прекрасно подходящий для лесных прогулок. Он может похвастаться многочисленными породами деревьев со всего света. Кроме того, он является родиной постоянного обитания местной породы белки, носящей название «красной белки». Вы также сможете посетить причудливый павильон XVIII века поэта Оссиана (Ossian's Hall), построенного по приказу герцога Атолла. Павильон получил свое название после опубликования работ Макферсона (Macpherson), в которых он утверждал, что нашел утерянные произведения поэта III века Оссиана, его эпические истории кельтских героев.

После этого мы отправимся в обратный путь в Эдинбург. Мы проедем мимо «Прекрасного города Перт» (Perth, The Fair City), бывшей столицы Шотландии, где находится дворец Скун (Scone Palace). Дворец примечателен тем, что там долгое время хранился легендарный «Камень судьбы» (Stone of Destiny), древний камень коронации многочисленных шотландских королей, который был выкраден по приказу английского короля Эдварда I (Edward I).

Выкраденный камень судьбы был отправлен в Англию и долгое время находился в Вестминстерском аббатстве (Westminster Abbey), являясь частью британского коронационного трона. Но группа шотландских студентов-юристов, патриотов Шотландии, сумела в 1951 году похитить его. После того, как, в конце концов, камень был найден в окрестностях аббатства Арброут (Arbroath Abbey), он был возвращен обратно в Лондон.

В 1996 году с большой помпой и церемонией камень был окончательно передан на постоянное хранение в Шотландию и сейчас находится в Эдинбургском замке.

Переехав через автомобильный мост «Форт-роуд-бридж» (Forth Road Bridge); открытый в 1964, мы приблизимся к концу нашего путешествия. Автомобильный мост соединяет берега реки Форт выше по течению после величественного железнодорожного моста «Форт-рейл-бридж» (Forth Rail Bridge). Строительство консольной конструкции железнодорожного моста было завершено в 1889 г., и мост был официально открыт для движения транспорта годом позже. Ориентиром города для нас всегда будут гора «Трон короля Артура» (Arthur's Seat) и Эдинбургский замок (Edinburgh Castle), с какой бы стороны мы ни въезжали в столицу Шотландии.