

## Трехдневная экскурсия по Северо-шотландскому нагорью с посещением острова Скай и озера Лох-Несс

День 1

### От Эдинбурга до Портри

Проезжая мимо г. Стерлинг, справа мы увидим могущественный замок, возвышающийся на скале, которая образовалась в результате извержения лавы. С него перед вами откроется широкая панорама равнины реки Форт (River Forth). Находясь в самом устье реки, замок был стратегически важной крепостью, поскольку защищал главную дорогу, проходящую через нагорную область Шотландии. Защитные фортификации на этом месте существовали, по крайней мере, с XI века. Далее направо над городом возвышается Национальный памятник Уолласу (National Wallace Monument), построенный на общественные пожертвования в память об одном из величайших героев Шотландии Уильяме Уолласе. Возвышаясь на холме Эбби-Краг (Abbey Craig), этот памятник увековечил собой место знаменитой битвы при местечке Стерлинг-Бриг (Battle of Stirling Brig), где в 1297 году армия Уолласа одержала убедительную победу над численно превосходящими силами армии короля Эдварда (King Edward).

Оставляя позади себя Стерлинг, мы пересечем реку Тит (River Teith) и проедем через город Дун (Dunne), знаменитый среди прочего своим солодовым виски «Динстон-молт-виски» (Deanston Malt Whisky), а также производимыми там кремневыми пистолетами и острыми клинками. Там также располагались хлопкопрядильные фабрики, где в пору их расцвета работало свыше 2 тысяч человек. С моста мы можем полюбоваться внушительным Дунским замком, расположенным ниже по течению реки. Он был известен на протяжении всей своей истории, однако больше всего прославился тем, что был местом съемок знаменитой комедии «Монти Пайтон и Святой Грааль» (Monty Python and The Holy Grail).

Затем мы продолжим наше путешествие по Северо-шотландскому нагорью и проедем через деревню Калландер (Callander), где когда-то располагался римский лагерь, и где находятся другие исторические достопримечательности. В конце XIX века эта деревня превратилась в туристический и кооммерческий центр. Этому способствовали два обстоятельства: постройка железной дороги и особая любовь британцев викторианской эпохи к нагорной Шотландии.

Затем мы минуем области Троссакс (Trossachs) и Брейз-Балхиддер (Braes of Balquhitter), излюбленные места Роба Роя Мак-Грегора (Rob Roy MacGregor). Кто-то почитает его за героя, называя его шотландским Робинем Гудом, другие считают его преступником. Продолжительная вражда между Робом Роем и маркизом Монтроузским (Marquis of Montrose) происходила на фоне крупных исторических событий - трех якобитских восстаний. Робу Рою приписывают введение в обиход термина «шантаж», по-английски blackmail. Словом mail тогда назывались деньги, взимаемые с землевладельцев и скотоводов в качестве платы за перегон скота с севера на рынки южных городов.

Проехав через местечко Крянларих (Criannlarich), которое находится у основного пересечения дорог, ведущих от Глазго и Стерлинга на север Шотландии, мы приблизимся к городу Тиндрум (Tyndrum), некогда служившему главной узловой станцией Северо-шотландской железной дороги. Одна ветка идет отсюда на запад к г. Обан (Oban), а другая на север к г. Форт-Вильям (Fort William). Эти маршруты сохранились до сих пор.

Проехав долину Глен-Орхи (Glen Orchy) и переехав реку Орхи по мосту «Орхи-Бридж», мы снова окажемся у торфяников Раннох-Мура, а затем спустимся к побережью, спрятавшемуся между могучими, как бы погруженными в раздумья горами и живописной

долиной Глен-Ко (Glencoe). Глен-Ко представляет собою место, где была поправа многовековая традиция гостеприимства, всегда оказываемого уставшему путнику жителями нагорной Шотландии. Ополчение под командованием Роберта Кемпбела Гленлайонского (Robert Campbell of Glenlyon) по прямому указанию министра британского правительства Джона Далримпла (John Dalrymple), и, в конечном счете, самого короля Уильяма (King William) совершили массовое убийство членов клана Мак-Дональдов (MacDonalds), гостями которых они являлись.

Далее поедет вдоль озера Лох-Линни (Loch Linnhe) через город Форт-Вильям (Fort William). Своим названием этот город обязан тому факту, что он был основан как один из целой серии правительственных фортов, которые появились на всем протяжении дороги до Инвернеса (Inverness). В задачи гарнизона входило наведение и поддержание порядка в этом районе, являвшимся самым сердцем проякобитски настроенных кланов. Бен Невис, самая высокая гора Британии, поднимается на 1343 метра над уровнем моря. Она расположена всего в 6 километрах от береговой линии, что является причиной обильных дождей в городе Форт-Вильям.

Затем дорога приведет нас к Великой долине (**Great Glen**), которая образовалась в результате географического разлома и которая даже сейчас является зоной геологической нестабильности. Этот разлом практически делит район на две части. В долине расположена целая цепь озер: Лох-Линни, Лох-Лохи (Loch Lochy), Лох-Ойх (Loch Oich) и самое знаменитое озеро Лох-Несс с легендарным чудовищем, по свидетельствам очевидцев обитающим в его глубинах. Все эти озера соединяются Каледонским каналом (Caledonian Canal) с его многочисленными шлюзами, построенными в начале XIX века инженером Томасом Телфордом (Thomas Telford).

На южной стороне холма, обращенной к городу Форт-Вильям (**Fort William**), и недалеко от местечка Спин-Бридж (**Spean Bridge**) находится мемориал десантникам (**Commando Memorial**). Именно здесь на железнодорожной станции местечка Спин-Бридж во время второй мировой войны высаживались из поезда бесстрашные молодые люди, чтобы, пройдя учебу в тренировочных лагерях, вновь погрузиться на поезд и отправиться сражаться на полях второй мировой войны.

Шотландские кланы никогда не были легкими соседями, и межклановые войны всегда были обычным делом. На берегах этих озер, как гласит легенда, произошло, возможно, одно из самых кровавых и бессмысленных столкновений «Битва рубак», когда в течение целого дня бились два именитых клана шотландских горцев. В сражении участвовало от 800 до 1000 человек, и только 12 из них уцелело. Остальные полегли на поле брани или были ранены. А на обочине дороги у Инвергарри (Invergarry) стоит памятник, носящий зловещее название «Колодец семи голов» (the Well of the Seven Heads), воздвигнутый в 1812 вождем клана Гленгарри (Glengarry). Этот колодец является еще одним свидетельством жестокости и свирепости межклановой вражды. В этом колодце в 1665 году были обмыты головы семи убийц семьи Кеппохов (Kerppochs) перед тем, как их преподнесли в замке Инвергарри (Invergarry Castle) главе клана!

Двигаясь далее на запад к острову Скай (Skye), мы проедем через долину Гленгарри (**Glengarry**).

Проезжая мимо захватывающего дух своей красотой района Гленшил (**Glenshiel**), мы увидим горы, известные как «Пять сестер из Кинтейла» (**Five Sisters of Kintail**), с которыми связано так много легенд и мифов. Затем нам нужно будет решить: либо подниматься на гору Мэм Ратаган (**Mam Ratagan**), спуститься в долину Гленелг (**Glennelg**) и совершить короткое путешествие на пароме до городка Кайлерхи (**Kylerhea**) на острове Скай, вдохновившего Гавина Максвелла (**Gavin Maxwell**) на создание известного романа «Кольцо яркой воды» (**Ring of Bright Water**), либо отправиться к Кайл-оф-Лохалш (**Kyle of Lochalsh**) и воспользоваться автомобильным мостом. Может такое случиться, что

решение за нас примет природа-матушка, и паром не будет функционировать из-за погодных условий.

Если позволит погода и день будет солнечный, что зависит от времени года, мы получим большое удовольствие от живописного вида острова. По пути через Бродфорд (**Broadford**) нам представится возможность полюбоваться величественными горами Куллин-Хиллс (**The Cuillin Hills**), которые как магнит притягивают многих туристов и альпинистов.

Наш первый экскурсионный день завершится в столице острова Скай городе Портри (**Portree**), где мы устроимся на ночлег.

День 2

## День на острове Скай

После завтрака мы выедем из города Портри и отправимся на полуостров Троттерниш (**Trotternish Peninsula**). По дороге к причудливой скальной формации, известной как «Старик Сторр» (**Old Man of Storr**), мы сможем полюбоваться на остров Раасей (**Raasay**), самый большой из островов, расположенных к востоку от острова Скай. Если вы чувствуете в себе силы подняться к основанию Старика Сторра, в то время как остальные туристы наслаждаются панорамой Сторрских озер (**Storr Lochs**), мы рекомендуем вам это сделать.

Затем мы поедem к водопаду Лилт (**Lealt Falls**). Считается, что район вокруг этого водопада был одним из многочисленных мест на карте нагорной Шотландии, где скрывался принц Чарли Красивый, Чарльз Эдвард Стюарт (**Charles Edward Stuart, 'Bonnie Prince Charlie'**). До начала XX века район также являлся центром горнодобывающей промышленности. Затем отдаленность этого места от центра сделало добычу неприбыльной.

Далее на нашем маршруте встретится гора Килт-Рок (**Kilt Rock**). В тихую погоду она не производит, казалось бы, большого впечатления, но стоит ее очертаниям стать менее четкими, как вы сразу подпадаете под ее очарование. В северном направлении вы увидите уникальные скальные образования «Киранг» (**The Quiraing**), которые являются свидетельством вулканического происхождения острова.

Следующая деревенька ничем не примечательна кроме строгой приверженности ее жителей к соблюдению субботы, что является неотъемлемой частью их религиозных убеждений.

Обедать мы будем на землях клана Мак-Дональдов) и возвышающейся на скальном выступе крепости замка Дантум (**Duntulm Castle**). Здесь вам расскажут множество историй о соперничестве крупных кланов Мак-Дональдов и Мак-Леодов, которые жили на этом же острове. Это соперничество часто выливалось в междоусобные войны, сопровождавшиеся страшными изменами, кровавыми убийствами и подлыми предательствами.

У северо-западного побережья острова находятся когда-то отвоеванные у моря самые плодородные земли острова. В Килмуире (**Kilmuir**) вы увидите могилу Флоры Мак-Дональд (**Flora MacDonald**), героини якобитов и спасительницы принца Чарли Красивого. Неподалеку находятся образцы так называемых «черных домов» (**black houses**), являвшихся типичными жилищами жителей нагорья вплоть до XX века.

Затем мы поедem на юг к главному городу на севере острова, городу Юиг (**Uig**), где находится паромный терминал, откуда отходят паромы на города Харрис (**Harris**) и Юистс (**Uists**), расположенные на западных островах. Отсюда также отходит паром к долине Фери-Глен или Долине фей (**Faerie Glen**), одному из самых загадочных и таинственных мест на острове. Легенда гласит, что где-то в этих местах находится вход в сказочное королевство фей.

В этом месте мы въезжаем на земли клана Мак-Леодов и приближаемся к внушительному замку Данвеган (**Dunvegan Castle**), принадлежащего главе клана. В этом старейшем из жилых замков Британии хранится таинственный «флаг фей» (**Faerie Flag**).

В местечке Струан (**Struan**) мы сможем прогуляться по руинам «броха» (broch) - уникального шотландского оборонительного сооружения железного века. Брох был возведен в период между I в. до н.э. - II в. н.э.

Отсюда по старой горной дороге мы снова вернемся, уставшие, но счастливые, в

гостеприимный город Портри и остановимся там на ночлег.

День 3

### От Портри до Эдинбурга

Выехав из Портри после завтрака мы вернемся к мосту «Скай-Бридж» и отправимся к замку Илин-Донан (**Eilean Donan Castle**). Это самый знаменитый и романтичный замок в мире, известный по многим фильмам и телевизионным постановкам. У вас будет возможность совершить экскурсию по замку, больше узнать о его истории в эпохи викингов и якобитов. Повернув затем на юг к озеру Лох-Несс (**Loch Ness**), вы услышите от вашего гида множество легенд и рассказов об этом таинственном озере.

Возвращаясь обратно по тому же маршруту, мы проедем через Форт-Августус (**Fort Augustus**), который расположен у начала целой серии шлюзов, представляющих собою чудо инженерной мысли. Далее мы свернем у местечка Спин-Бридж к городу Форт-Вильям (**Fort William**), проедем мимо озера Лох-Лагган (**Loch Laggan**) и 300-метровой Лагганской дамбы, в результате строительства которой и родилось это озеро. Лагганская дамба является частью проекта «Лохабер-Прожект» (**Lochaber Project**), целой сети дамб и тоннелей. Строительство сооружений в рамках этого проекта началось в 1920-х годах, а закончилось лишь в 1943 г.

Далее наш путь проляжет по одной из старых гуртовых дорог. По ней раньше в течение многих поколений шотландцы перегоняли свой скот из нагорных районов на рынки в южные районы страны. Мы также проедем через деревню Далвинни (**Dalwhinnie**), где сходились несколько таких дорог, и где озеро Лох-Эрихт (**Loch Ericht**) соединяется с долиной Глен-Трум (**Glen Truim**). В этой деревне расположена вискарня, где производится самое высококачественное шотландское солодовое виски (malt whisky). Затем мы повернем на юг к Эдинбургу (**Edinburgh**).

На обратном пути мы полюбуемся на замок Блэр (**Blair Castle**), расположенный среди пышной лесной растительности района Блэр-Атолл (**Blair Atholl**), бывшего родового имения герцогов Атоллских (**Dukes of Atholl**). Замок примечателен тем, что он был местом последней в истории осады замка во время одного из якобитских восстаний. Сейчас там размещается единственная законная частная армия Британии. И, если позволит время, мы сделаем короткую остановку для прогулки по декоративному парку Эрмитаж (**Hermitage**), находящемуся недалеко от городка Данкелд (**Dunkeld**).

Эрмитаж представляет собою удивительно живописный лес, прекрасно подходящий для лесных прогулок. Он может похвастаться многочисленными породами деревьев со всего света. Кроме того, он является родиной постоянного обитания местной породы белки, носящей название «красной белки». Вы также сможете посетить причудливый павильон XVIII века поэта Оссиана (**Ossian's Hall**), построенного по приказу герцога Атоллского. Павильон получил свое название после опубликования работ Макферсона (**Macpherson**), в которых он утверждал, что нашел утерянные произведения поэта III века Оссиана, его эпические истории кельтских героев.

Далее мы проедем мимо «Прекрасного города Перт» (**Perth, The Fair City**), бывшей столицы Шотландии, где находится дворец Скун (**Scone Palace**). Дворец примечателен тем, что там долгое время хранился легендарный «Камень судьбы» (**Stone of Destiny**), древний камень коронации многочисленных шотландских королей, который был выкраден по приказу английского короля Эдварда I (**Edward I**).

Выкраденный камень судьбы был отправлен в Англию и долгое время находился в Вестминстерском аббатстве (**Westminster Abbey**), являясь частью британского коронационного трона. Но группа шотландских студентов-юристов, патриотов

Шотландии, сумела в 1951 году похитить его. После того, как, в конце концов, камень был найден в окрестностях аббатства Арброут (Arbroath Abbey), он был возвращен обратно в Лондон.

В 1996 году с большой помпой и церемонией камень был окончательно передан на постоянное хранение в Шотландию и сейчас находится в Эдинбургском замке.

Переехав через автомобильный мост «Форт-роуд-бридж» (Forth Road Bridge); открытый в 1964, мы приблизимся к концу нашего путешествия. Автомобильный мост соединяет берега реки Форт выше по течению после величественного железнодорожного моста «Форт-рейл-бридж» (Forth Rail Bridge). Строительство консольной конструкции железнодорожного моста было завершено в 1889 г., и мост был официально открыт для движения транспорта годом позже. Ориентиром города для нас всегда будут скала «Трон короля Артура» (Arthur's Seat) и Эдинбургский замок (Edinburgh Castle), с какой бы стороны мы ни въезжали в столицу Шотландии.